

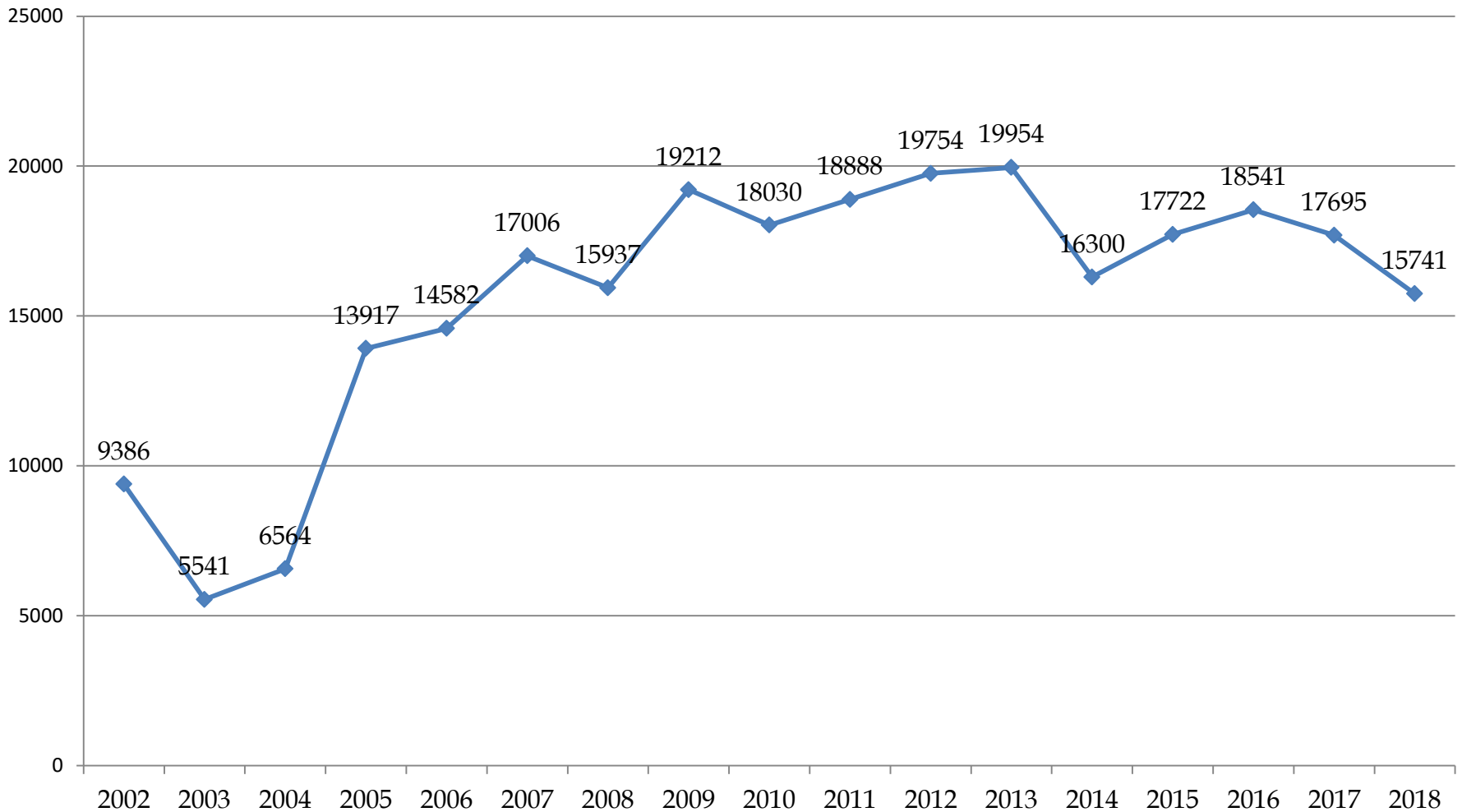


**GJENDJA E SIGURISË RRUGORE NË KOSOVË
&
MASAT E NDËRRMARRA PËR VITIN 2018**

**Konferenca e 6-të Ndërkombëtare
“Inspektimi, Auditimi dhe Rëndësia e Sistemeve
Intelegjente në Transport”**

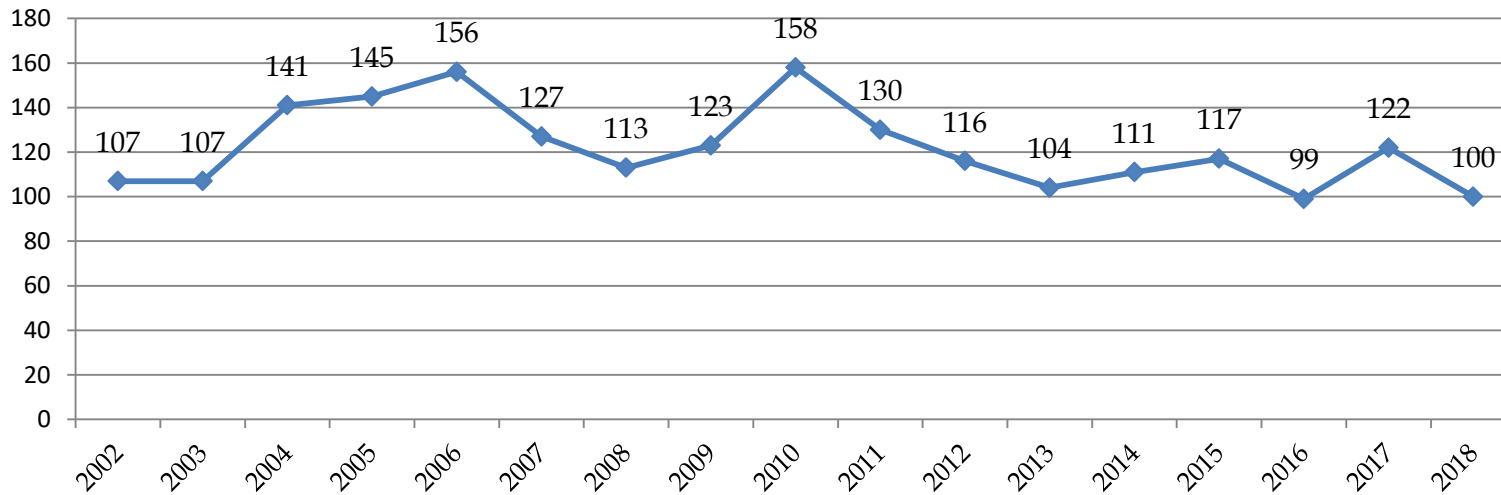
Prishtinë, 25 Janar 2019

Numri i Përgjithshëm i Aksidenteve 2002-2018



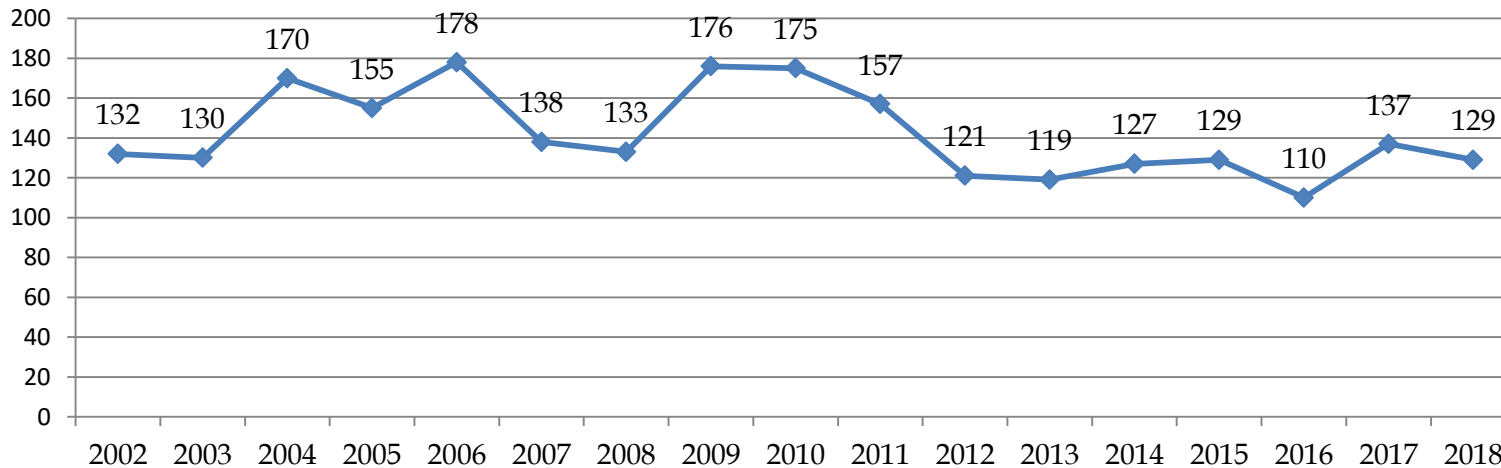
Mesatarisht 15 574 aksidente në vit

Aksidentet Fatale 2002-2018



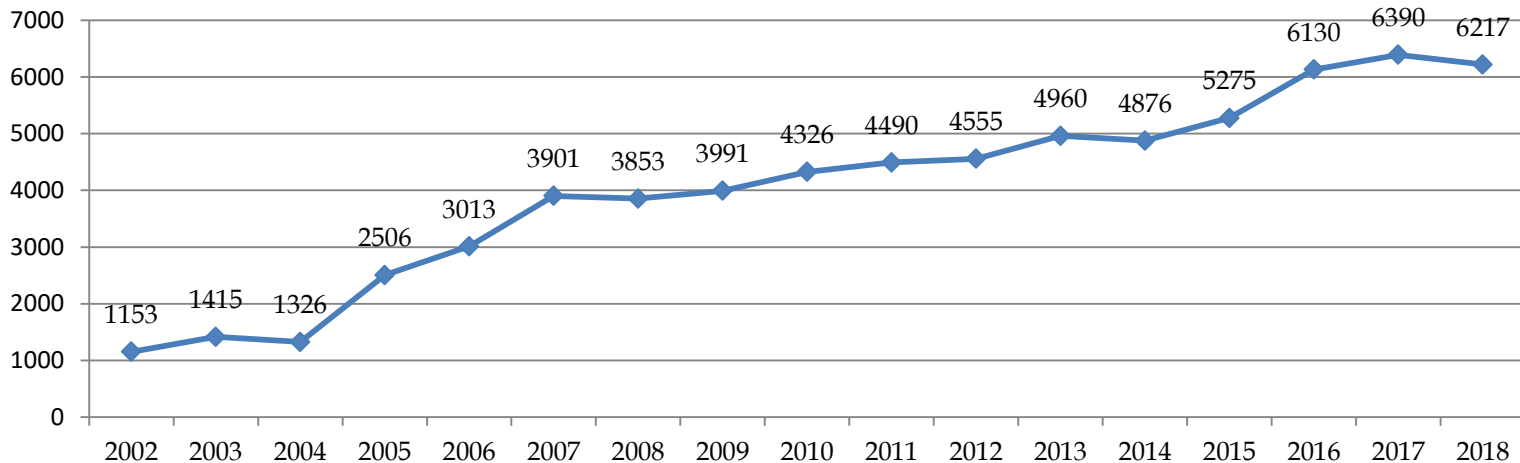
Mesatarisht
122 aksidente
me fatalitet
në vit

Përsonat e vdekur 2002-2018



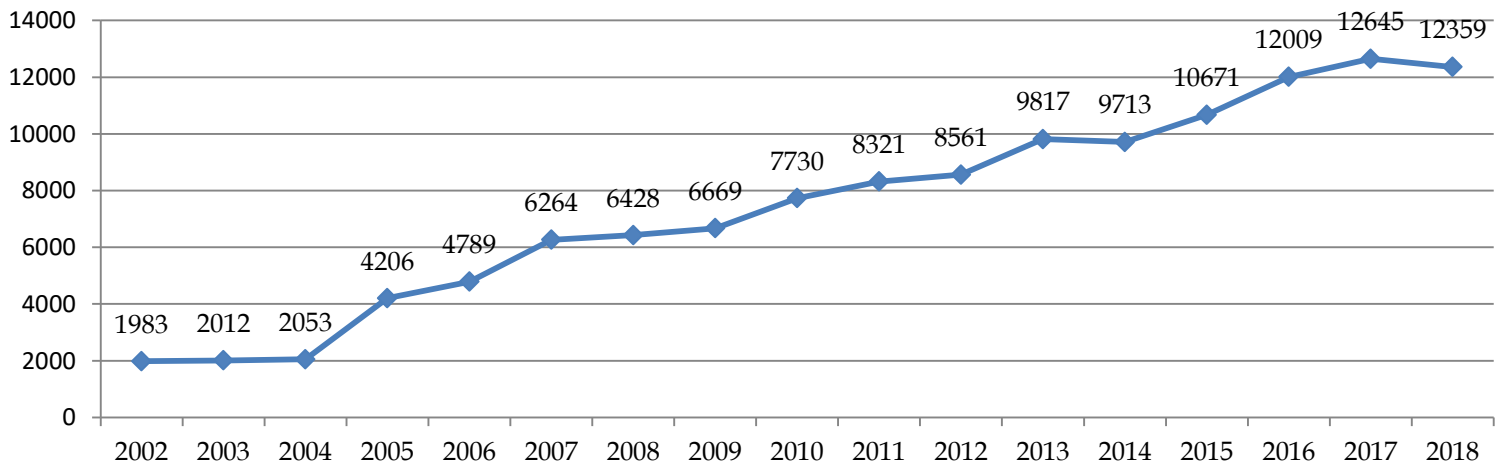
Mesatarisht
142 persona
te vdekur
ne vit

Aksidentet me lëndime 2002-2018



Mesatarisht
4022
aksidente
me lëndime
në vit

Përsona të lënduar 2002-2018



Mesatarisht
7425 përsona
të lënduar
në vit

Krahasimi i aksidenteve në Kosovë për Janar - Dhjetor 2017/2018

Janar - Dhjetor 2017		Janar - Dhjetor 2018		(+/-)	%
Aksidente fatale	122	Aksidente fatale	100	-22	-18.03
Persona të vdekur	137	Persona të vdekur	129	-8	-5.84
Aksidente me lëndime	6390	Aksidente me lëndime	6217	-173	-2.71
Personat e lënduar	12645	Personat e lënduar	12359	-286	-2.26
Aksidente me dëme	11183	Aksidente me dëme	9424	-1759	-15.73
Total aksidente	17695	Total aksidente	15741	-1954	-11.04
Tiketa të shqiptuara	396924	Tiketa të shqiptuara	400095	3171	0.80

Shkaktarët më të shpeshtë (*te dyshuar*) të aksidenteve për periudhën kohore Janar - Dhjetor 2018

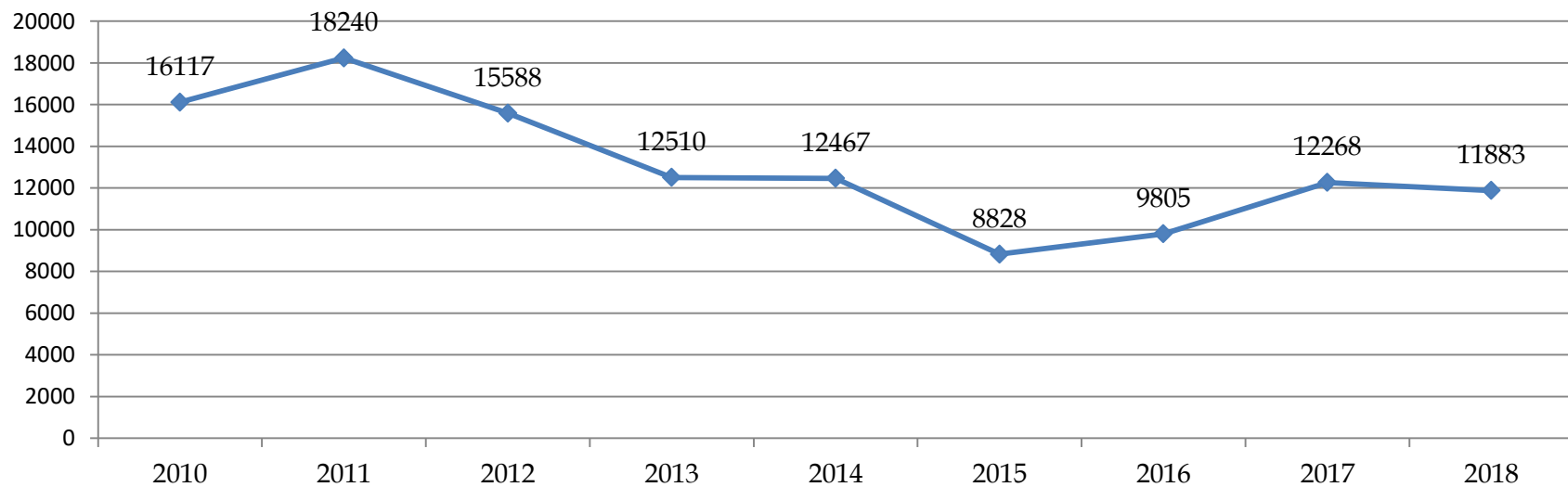
- 18.5% manipulimi i pasigurt me automjet,
- 17 % mos mbajta e distancës së sigurisë mes mjeteve,
- 16.7% mospërshtatja e shpejtësisë ndaj kushteve të rrugës,
- 6.6 % kyçje e pasigurt në rrugë,
- 6.2% kthim-rrotullim-lëvizje prapa,
- 6.1% radhitje e pa rregullt ndërrim shiritave.

Llojet më të shpeshta të kundërvajtjeve Janar - Dhjetor 2018

- 42.5 % mosrespektimi i shpejtësisë së kufizuar,
- 10.5 % rripi i sigurisë,
- 9.8 % parkim i parregullt,
- 6.4 % mosrespektim i shenjave të trafikut, si dhe
- 2.9 % kalimi i afatit të regjistrimit të automjetit.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Total
Kalimi i afatit të regjistrimit	16117	18240	15588	12510	12467	8828	9805	12268	11883	117706
%	6%	6.58%	6.29%	4.34%	3.90%	2.90%	3%	3%	2.9%	4%
Nr.i pergjithshum i tiketave të shqiptuara	259987	276897	247788	287690	319332	303971	326515	396924	400095	2819199

Kalimi i afatit të regjistrimit

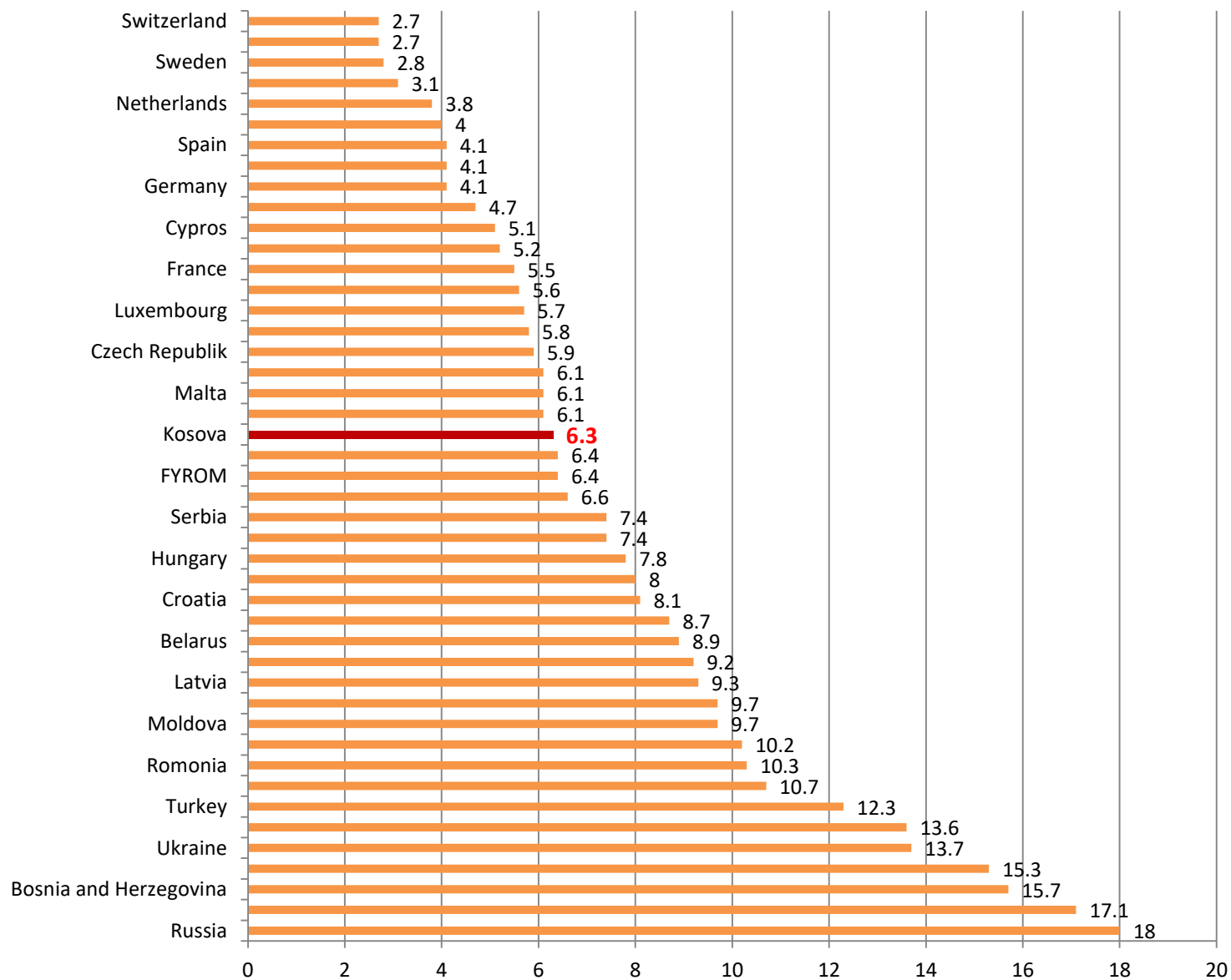


Pasqyra e të vdekurve në aksidente ne rrugë, në vend, rajon dhe më gjerë

Shtetet	Numri i të vdekurve për vitin 2017	Numri i të vdekur për 100,000 banorë
B e H	633	12.65
Shqipëria	395	12.32
Mali i Zi	-	9.01
Turqia	6954	8.85
Kroacia	391	8.22
Kosova	137	7.8
Maqedonia	169	7.02
Greqia	890	7
Serbia	-	6.38
Sllovenia	-	5.75

Statistikat janë marr nga <http://www.worldlifeexpectancy.com/road-traffic-accidents>

Numri mesatar i vdekjeve të trafikut rrugor për 100,000 banorë, duke krahasuar edhe Kosovën, për vitin 2016



Dekada e veprimit për siguri rrugore 2011-2020



2011 - 2018

- 28 Persona

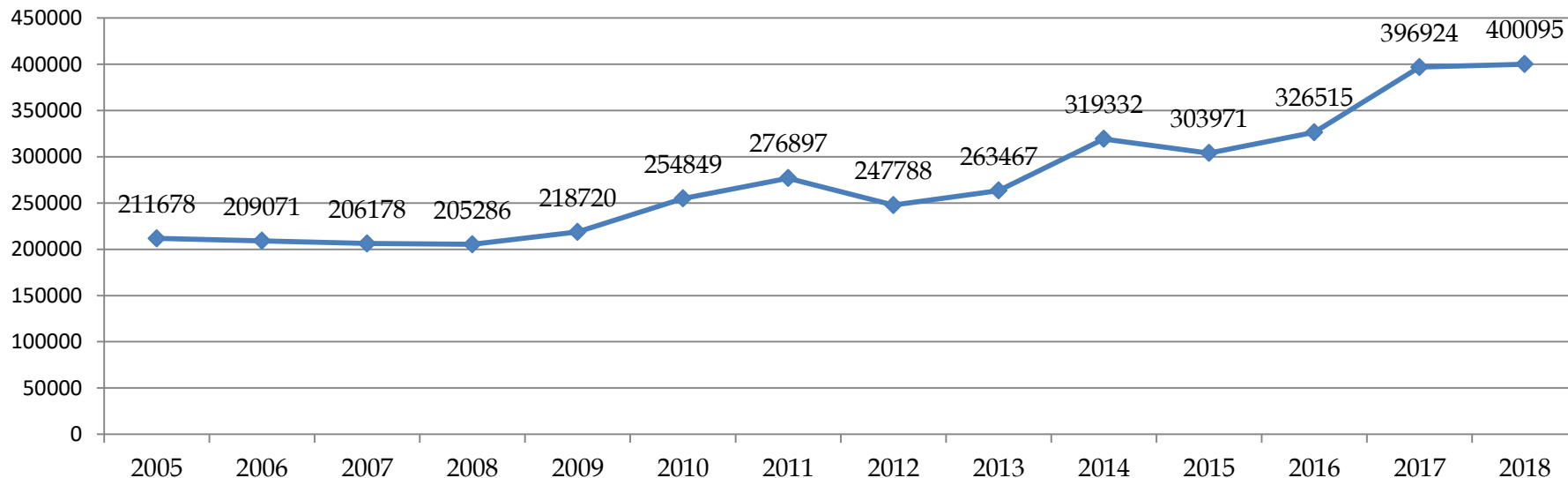
2019 - 2020

- 50 Persona

Për të arritur këtë rekomandim në Republikën e Kosovës numri i personave të vdekur në vitin 2020 duhet të bie në 78.

Masat e ndërmarrë nga PK

Tiketat e shqiptuara 2005-2018



Mesatarja e tiketave të shqiptuara për vitet 2005-2018 është **274,340.7**

Të hyrat nga gjocat e trafikut për periudhën Janar - Dhjetor 2018/2017

Muajt	Janar - Dhjetor 2018	Janar - Dhjetor 2017	Ndryshimi	Rritje/zvogëlim në %
Gjithsejtë	8,427,711.59 €	3,510,237.60 €	4,917,473.99 €	140.09%

Aktivitetet prej datës 01.01.2018 deri 31.12.2018

Aktivitetet prej datës 01.01.2018 deri 31.12.2018	
NUMRI I PËRGJITHSHËM I KUNDËRVAJTJEVE	40095
KUNDËRSHTIMET NDAJ KUNDËRVAJTJEVE	1791
NUMRI I TIKETAVE TË SHQIPTUARA QË JANË PARAPARË PIKË NEGATIVE	16500
Numri i tiketave me një (1) pikë negative	2237
Numri i tiketave me dy (2) pikë negative	11373
Numri i tiketave me tre (3) pikë negative	2389
Numri i tiketave me pesë (5) pikë negative	501
NDALIMI I TË DREJTUARIT TË MJETIT ME VEPRIM MOTORIK	6485
Ndalimi i të drejtuarit të mjetit me veprim motorik tre (3) muaj	5314
Ndalimi i të drejtuarit të mjetit me veprim motorik tre (3) deri gjashtë (6) muaj	392
Ndalimi i të drejtuarit të mjetit me veprim motorik gjashtë (6) muaj	624
Ndalimi i të drejtuarit të mjetit me veprim motorik gjashtë (6) deri dymbëdhjetë (12) muaj	59
Ndalimi i të drejtuarit të mjetit me veprim motorik nëntë (9) deri tetëmbëdhjetë (18) muaj	26
Ndalimi i të drejtuarit të mjetit me veprim motorik një (1) vit	68
Ndalimi i të drejtuarit të mjetit me veprim motorik një (1) deri dy (2) vite	2

LËVIZNI TË SIGURT NË TRAFIK (K1)



Lëvizni të sigurt në trafik



Mbani duart



Ecni sigurt



Vendosni rripin e sigurisë

Kodi i gjelbër

NJË – Kërko një vendkalim të sigurt për kalim të rrugës

DY – Mos nxito, ndalo dhe prit

TRE – Shiko në të dy anët dhe sigurohu para se të kalosh rrugën se nuk ka mjete

KATËR – Lejo të kalojnë të gjitha mjetet, kalo sigurt rrugën por vazhdo dëgjo zhurmën e mjeteve që mund të vijnë

PESË – Kur është sigurt kalo rrugën duke ecur drejt, asnjëherë duke vrapuar

GJASHTË – Duke kaluar rrugën vazhdo shiko

Ky pra është

KODI PËR KALIM TË SIGURT



Telefoni: 192

www.kosovopolic.com
facebook.com/kosovopoliccezimp
info@kosovopolic.com

PËR NJË VIT MË TË SIGURT NË TRAFIK (K2)




PËR NJË VIT MË TË SIGURT NË TRAFIK

Shpejtësia brenda zonës urbane



Gjobat	€	Pikë negative	Ndalim i drejtimit
Mbi 50 km/h	300 - 900	5	1 vit
Prej 30-50 km/h	300 - 900	3	6-12 muaj

Shpejtësia jashtë zonës urbane



Gjobat	€	Pikë negative	Ndalim i drejtimit
Mbi 50 km/h	200 - 600	3	3 muaj
Prej 30-50 km/h	100 - 300	2	-



Përdorimi i telefonit
40 €



Mos vendosja e rripit të sigurisë
40 €



Telefoni: 192

www.kosovapolice.com
facebook.com/kosovapolicezimp
info@kosovapolice.com

137

TË VDEKUR NË VITIN 2017 NË AKSIDENTE TRAFIKU

SHFRYTËZUESIT E RRUGËS



SHOFER - 42

1 SHOFER MË PAK SE NË VITIN 2016



PASAGJER - 39

1 PASAGJER MË SHUMË SE NË VITIN 2016

44



19 KËMBËSORË MË SHUMË SE NË VITIN 2016

6



5 BIÇIKLISTË MË SHUMË SE NË VITIN 2016

6



3 MOTOÇIKLISTË MË SHUMË SE NË VITIN 2016

26



15 FËMIJË MË SHUMË SE NË VITIN 2016



E DIE

NË DITËN E DIE KANË NDODHUR MË SË SHUMTI AKSIDENTE FATALE (23 AKSIDENTE ME FATALITET)



NË INTERVALIN KOHOR PREJ 14:00 - 18:00 KANË NDODHUR MË SË SHUMTI AKSIDENTE FATALE (33 AKSIDENTE ME FATALITET)

PËRQËNDROHU NË NGASJE! (K3)



PËRQËNDROHU NË NGASJE!



NDAL

NGASJEN E SHPERQENDRUAR!

MBANI SHIKIMIN
NË RRUGË 

MBANI MENDJEN
NË NGASJE 

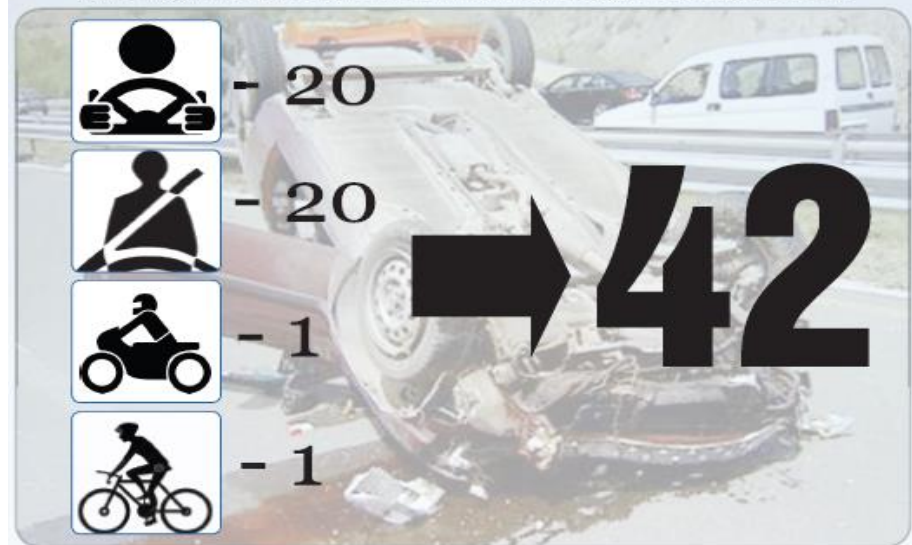
MBANI DUART
NË TIMON 



**NJË SHPËRQENDRIM
MUND TË NDIKOJË NË REAGIMIN TUAJ**

**GJATË VITIT 2017 NË KOSOVË KANË VDEKUR
42 PERSONA NË VETAKSIDENTE!**

SHPËRQENDRIMI ËSHTË SHKAKTARI KRYESOR NË AKSIDENTE!



VETAKSIDENTE SIPAS RAJONEVE



 **Telefoni: 192**

info@kosovopolice.com
facebook.com/kosovopolice
www.kosovopolice.com

TË SIGURT NË RRUGË GJATË DIMRIT! (K4)



TË SIGURT NË RRUGË GJATË DIMRIT

PAJISJET DIMËRORE,
OBLIGIM LIGJOR PËR
PERIUdhËN:
15 NËNTOR DERI 15 MARS

15/11
15/03

Pajisjet dimërore për automjetet e udhëtarëve dhe mjeteve transportuese deri në 3.5t janë: pneumatikët e dimrit në të gjitha rrotat, ose pneumatikët verorë me thellësi minimale të sipërfaqes shkelëse prej 4 mm, me zinxhirët e borës që vendosen në rrota tërheqëse.

Pajisjet dimërore për autobus dhe mjeteve transportuese mbi 3.5ton, janë zinxhirët ose pneumatikët e dimrit të montuar në rrotat tërheqëse.

Autobusët dhe mjetet e transportit mbi 3.5t, që nuk mund të vendosin zinxhirët e borës në rrota tërheqëse duhet të kenë pneumatikët e dimrit në rrota tërheqëse.

Pneumatikët e dimrit janë të shënuar me shenjë M+S, MS, M&S, ose ndonjë shenjë tjetër identifikuese nga prodhuesi i pneumatikëve.

Shoferët të cilët drejtojnë mjetet e tyre pa pajisje dimërore do të dënohen për kundërvajtje me gjobë prej dyzet (40) eurosh.

Shoferët në cilësi të personave juridik ose institucionit publik në emër të cilit dhe brenda autorizimeve të cilit ka vepruar personi i përcaktuar dënohet për kundërvajtje me gjobë njëqind e pesëdhjetë (150) euro.



Shenja e rrezikut (për sezonin dimëror)



TELEFONO: 192

www.mi-ks.net
www.kosovopolice.com
www.amck.eu

Masat e ndërmarrë nga PK-ja, në Janar - Dhjetor 2018

- Iniciativa për plotësim ndryshimin e ligjeve
- Web service për MPB-ne për ndalimin e regjistrimit të automjetit, sipas Ligjit për Automjete (pa u paguar gjobat)
- Krijimi i modulit **“Gjobat në trafik”**, në web faqen e PK-se
- Bashkëpunimi me Oden e Noterëve, **ndalimi i shit- blerjes** së automjeteve, sipas **Ligjit për Automjete** (pa u paguar gjobat)
- Web service për MPB-ne, për **evidentimin e ndalesës** së vozitjes dhe vendosjes së **pikëve** në patentë shofer
- Fushatat **vetëdijësuese**, puna me media, rrjete sociale, është vazhduar me **kontaktet, diskutimet, trajnimet dhe ligjëratat e rregullta në institucione shkollore**
- Patrullimi me **Automjete Civile dhe Dron**
- Plani operativ **“Sezoni veror” dhe Sezoni dimëror**,
- Krijimi i **“Taks forcës”** për parandalimin e aksidenteve në trafikun rrugor.
- **78 Inspektime në infrastrukturë rrugore / raporte të proceduara në Ministrinë e Infrastrukturës dhe Komunës përkatëse.**
- **235 Plane Operative të implementuara.**

Masat qe do te ndërmerren nga PK-ja

- Web service për **bankat** për pagesa te gjobave me evidentim automatik ne data bazë
- Gjetja e modaliteteve për **përmbarrimin** e tiketave të papaguara
- Shtimi i numrit te **automjete civile** për kontrollim te trafikut
- Automjete me kamera, radar dhe APRN
- Gjetja e mundësive te vendosjes, se pajisjeve digjitale (**radar/kamera**) **statike dhe lëvizëse** në rrugët nacionale dhe lokale

Planet strategjike dhe vjetore

Me qëllim të ngritjes së efikasitetit dhe efektivitetit DKRR-ja është bazuar në Planin Zhvillimor Strategjik 2016 – 2020 të Policisë së Kosovës, Objektivi Strategjik nr. 1: Ofrimi i sigurisë publike dhe forcimi i besimit të qytetarëve (**Objektivi Specifik nr. 2 - Ngritja e nivelit të sigurisë në trafikun rrugor dhe parandalimi i aksidenteve**).

Vlen të ceket, se brenda një viti, nga njësitet e trafikut rrugor realizohen plane të ndryshme operative të cilat kane të bëjnë me ofrimin e sigurisë në trafikun rrugor, që përfshin masat ndaj shoferëve, gjendjes teknike të mjeteve motorike, këmbësorëve, sezoni turistik/veror, sezoni dimëror, siguria në afërsi të shkollave/ fillimi i vitit të ri shkollor, patrullimi i përbashkët Policia e RKS & RSH, ... etj.

Inspektimi & Identifikimi i parregullsive në trafikun rrugor

Adresimi i parregullsive në trafikun rrugor bëhet në formë të inspektimeve në lokacionet/segmentet rrugore të cilat janë identifikuar si vende me probleme inxhinierike të ndërlidhura me siguri rrugore, duke realizuar edhe takime me përfaqësues të Ministrisë së Infrastrukturës dhe Transportit si dhe Komunave përkatëse.

DKRR-ja në vazhdimësi bënë raporte/analiza lidhur me situatën e sigurisë në trafikun rrugor, në të cilat raporte/analiza nxjerrë konkludimet dhe rekomandimet për përmirësimin e gjendjes aktuale, dhe si të tilla ju dërgohen institucioneve relevante, në nivel qendror dhe lokal.

Vetëm gjatë vitit **2018**, janë adresuar **78 raporte**.

Sipas të dhënave nga MPB-ARC

- Numri i patentë shofereve aktivë është: **659 145**
- Numri i automjeteve aktive është: **348 297.**

Faleminderit



Nënkolonel Jeton REXHEPI
Drejtor i Divizionit të Komunikacionit Rrugor