



Auditimi dhe inspektimi i sigurisë rrugore

Dr.sc. Mevlan Bixhaku

Çka është auditimi i sigurisë rrugore?

- Auditim i sigurisë rrugore është “një ekzaminim formal i një projekti ekzistues apo të ardhshëm rruge ose trafiku, ku një ekip i pavarur dhe i kualifikuar raporton mbi aksidentet e mundshme të projektit dhe gjendjen e sigurisë”.
- Me direktivën e Parlamentit European dhe të Këshillit nr. 2008/96 “Për menaxhimin e sigurisë në infrastrukturën rrugore”, botuar në nëntor 2008, Bashkimi European nxori një vendim të qartë të auditimit të sigurisë rrugore, i cili do të jetë i detyrueshëm për rrjetin rrugor transeuropean në vitet e ardhshme.
- Road Safety Audit (RSA);
- Road Safety Inspection (RSI).

Çka është auditimi i sigurisë rrugore?

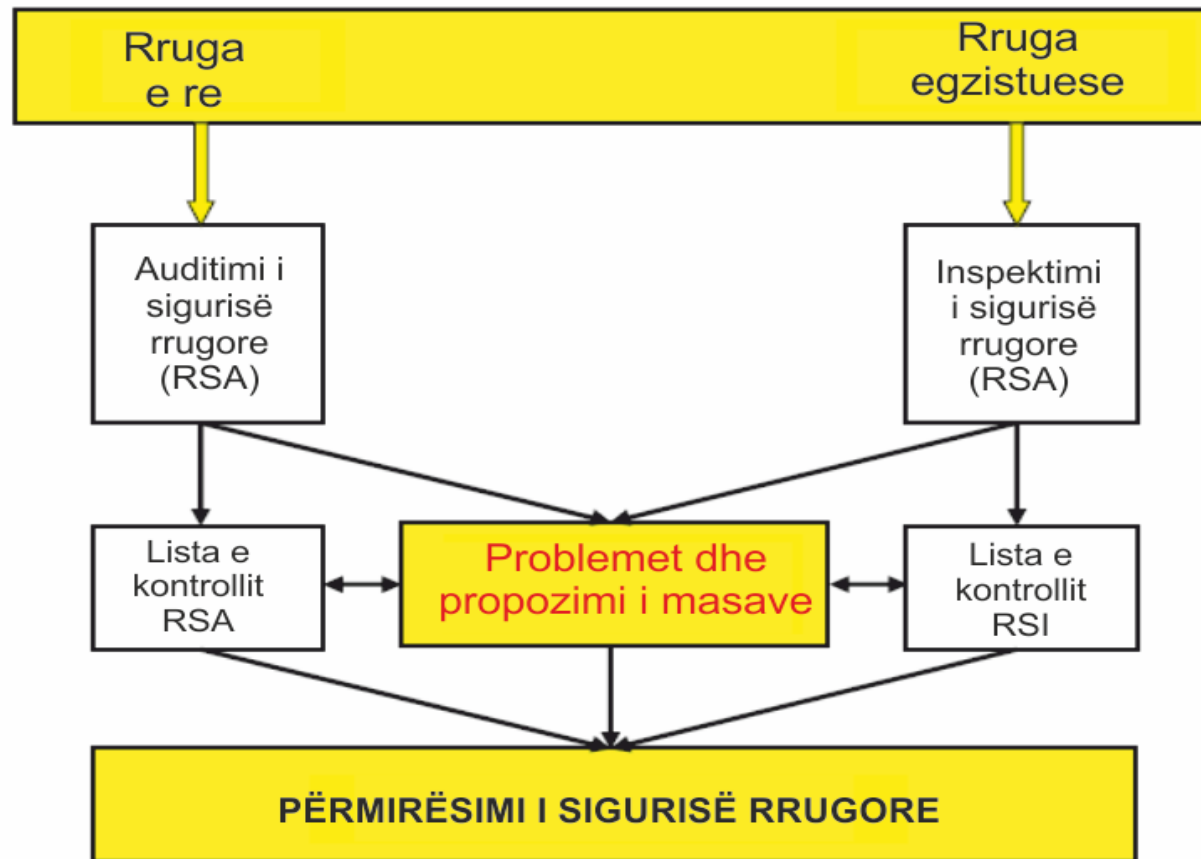
Auditimi i sigurisë rrugore është:

- një proces formal;
- një proces i pavarur-merret vetëm me çështjet e sigurisë rrugore;
- kryhet nga persona me përvojën dhe trajnimin e duhur;
- kryhet nga persona të pavarur nga projekti i rrugës;

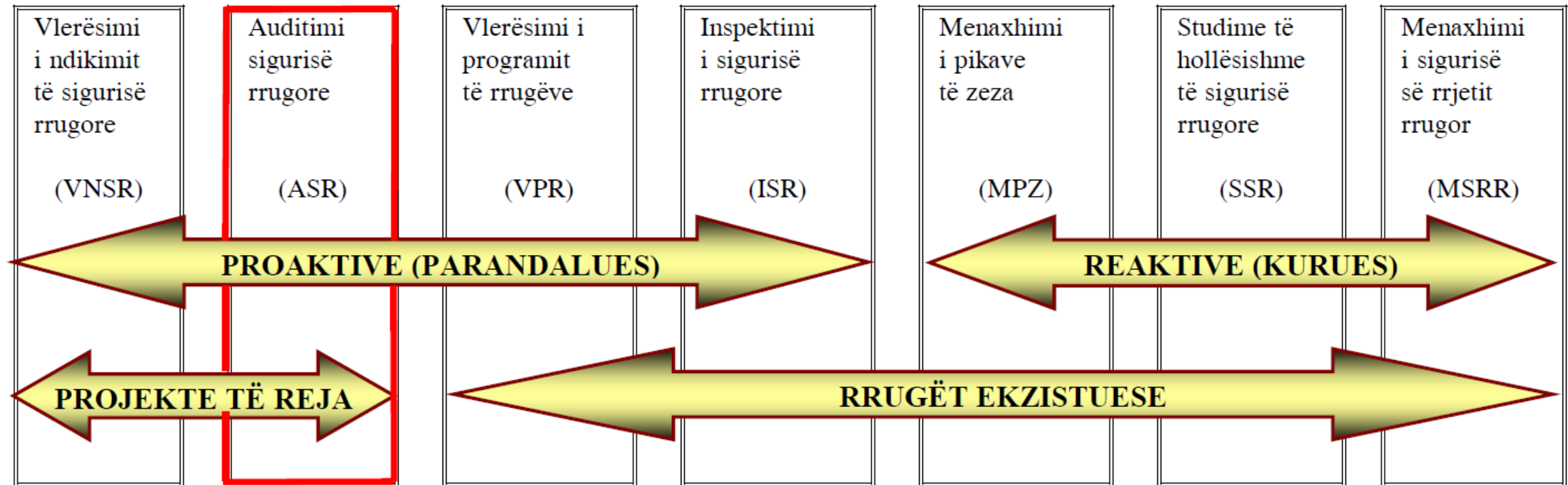
Auditimi dhe inspektimi i sigurisë rrugore

- Një auditim mund të kryhet edhe mbi një rrugë ekzistuese – në këtë rast ai quhet një **inspektim i sigurisë rrugore (ang. RSI – Road Safety Inspection)**.
- Një inspektim i sigurisë rrugore lejon identifikimin e rreziqeve në rrugët ekzistuese para se të çojnë në aksidente.
- Inspektimet e sigurisë rrugore janë veçanërisht të dobishme në vendet ku nuk disponohen të dhëna të besueshme dhe të sakta mbi aksidentet.

Auditimi dhe inspektimi i sigurisë rrugore

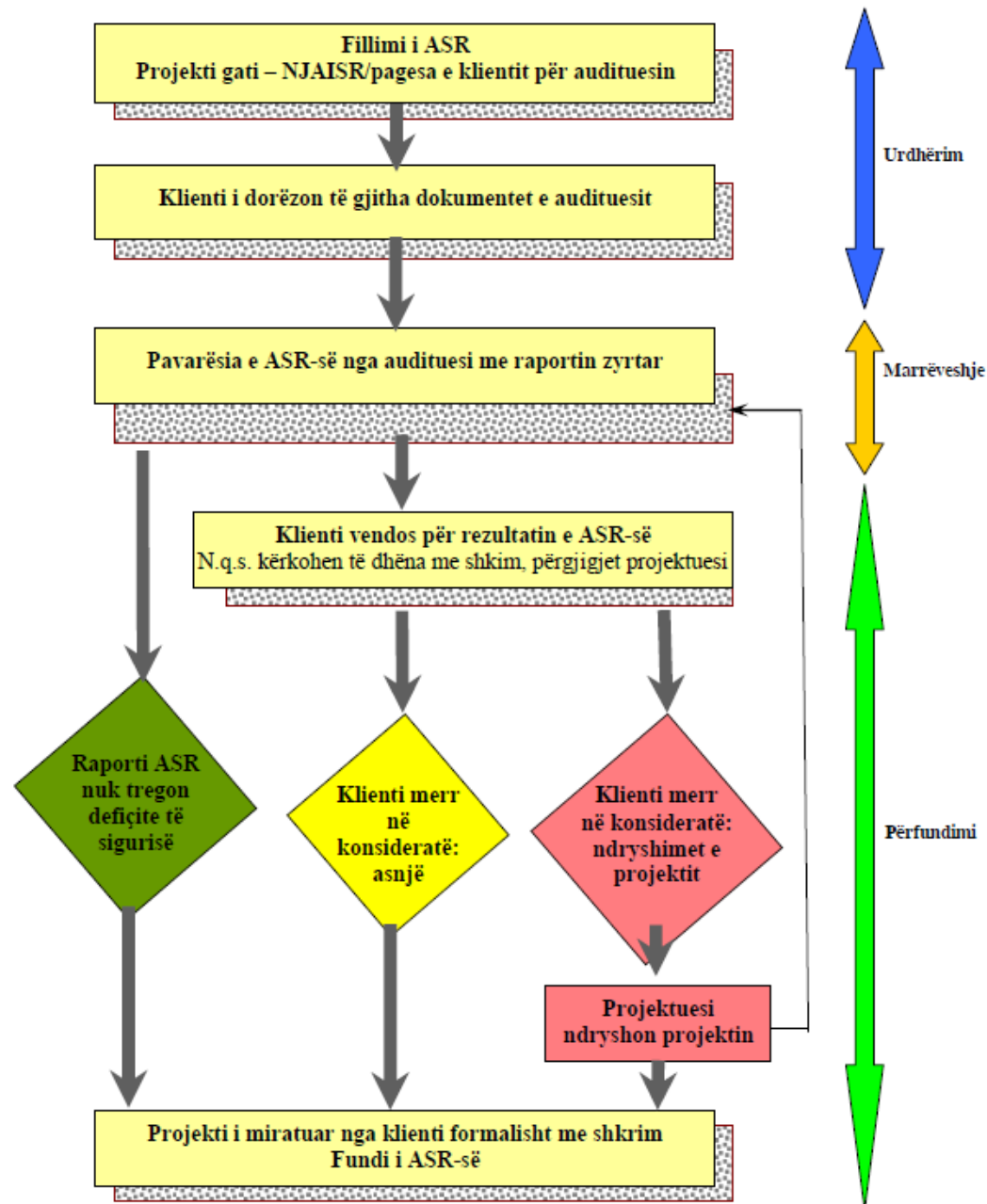


Auditimi i sigurisë rrugore si pjesë e menaxhimit të sigurisë rrugore



Burimi: Udhëzim i MPPT dhe MB

Procesi i ASR (RSA)- Hapat kryesorë

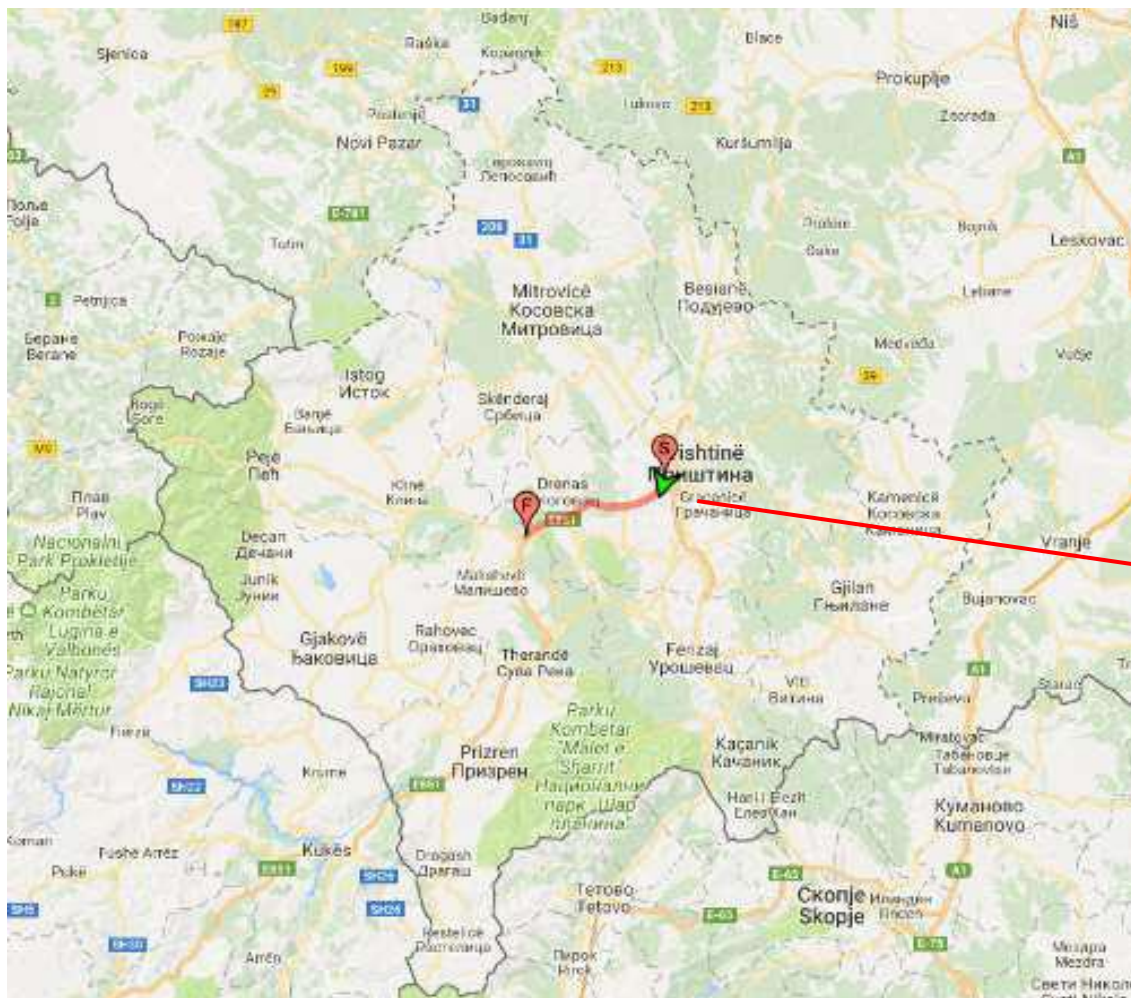


Kur duhet të realizohet RSI?

Arsyet kryesore për inicimin e procedurës për vrojtimin e rrugëve mund të jenë për këto arsye:

- Nëse një pjesë e rrugës ose udhëkryq është dëshmuar (me të dhëna adekuate) se paraqet vend me shkallë të lartë të rrezikut,
- Nëse ekzistojnë informata për probleme serioze, të cilen informatë inspektorët e kanë marrë nga institucione të ndryshme (Policia, Komuna, Ministria, qytetarët etj),
- Nëse një rrugë ose pjesë e rrugës duhet të rinovohet, atëherë paraprakisht është e nevojshme që nga fillimi të rishikohen kritert e sigurisë,
- Nëse plotësohen kushtet për kontrollë të rregullt.

Kur duhet të realizohet RSA dhe RSI?



Përzgjedhja e segmentit rrugor



Decimal
Latitude 42.598446
Longitude 21.011922

Koordinatat

Problemet e sigurisë rrugore

Në koordinim me Observatorin për Transport në Evropën Juglindore (South East Europe Transport Observatory **SEETO**), problemet e sigurisë rrugore janë kategorizuar për nga:

- Funkzioni
- Pjesa tërthore e rrugës
- Pjesa gjatësore e rrugës
- Tipet e udhëkryqeve
- Shërbimeve
- Lëvizjet e pamotorizuara (këmbësorët dhe çiklistët)
- Sinjalizimi i trafikut
- Elementeve strukturore të rrugës

Funksioni

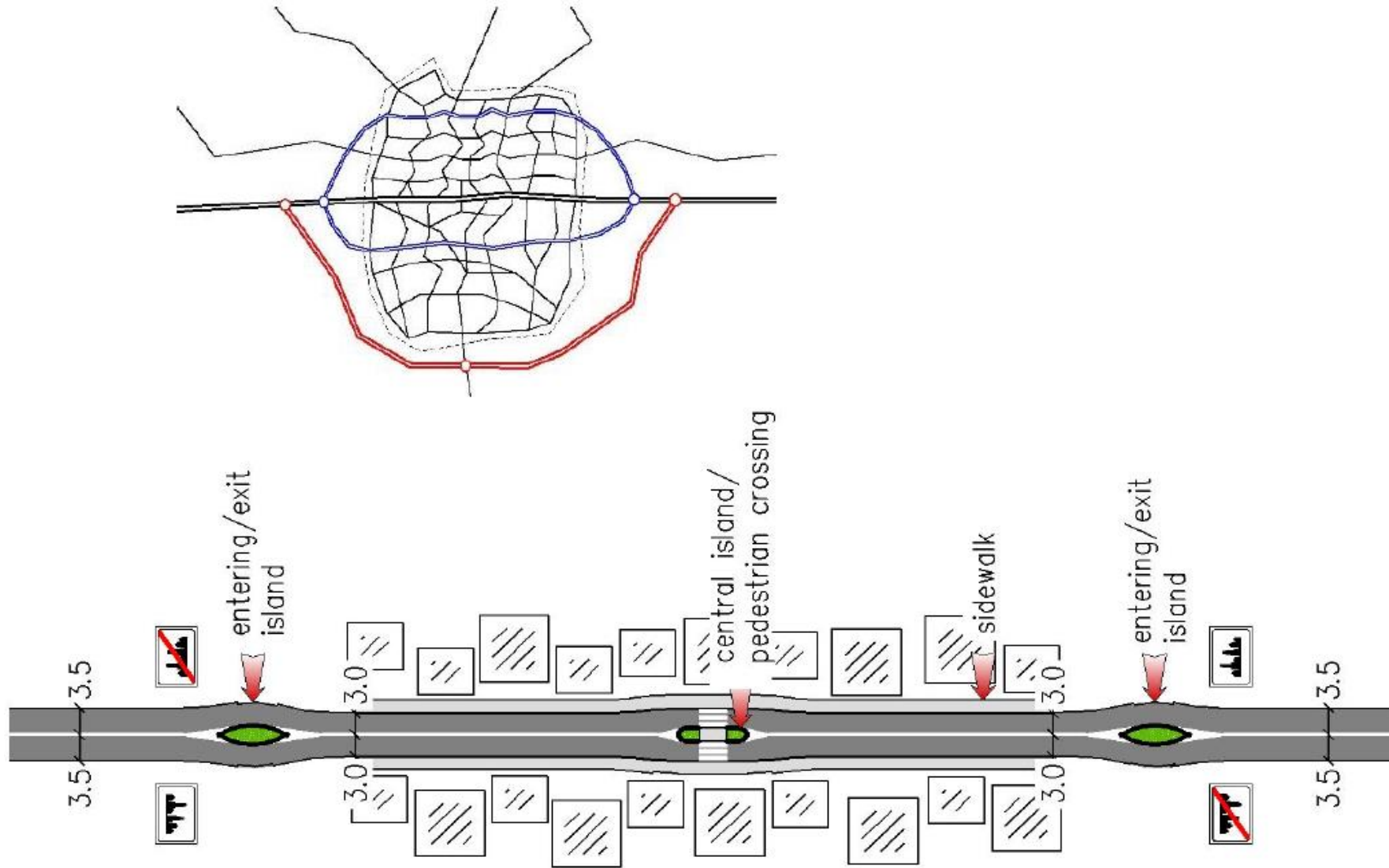


Rruga pa ndarje fizike



Rruga me kyçe të shumta

Masat e propozuara



Pjesa tërthore e rrugës



Korsi e ngushtë për ndalësim/përsheptim: Kosovë



Gjerësi e madhe e pjesës së rrugës në rrugë me 2 korsi: Kroaci



Promlemet me drenazhim: Kosovë



Promlemet me drenazhim: Kazakistan

Pjesa gjatësore e rrugës



Kthesë e ashpër:

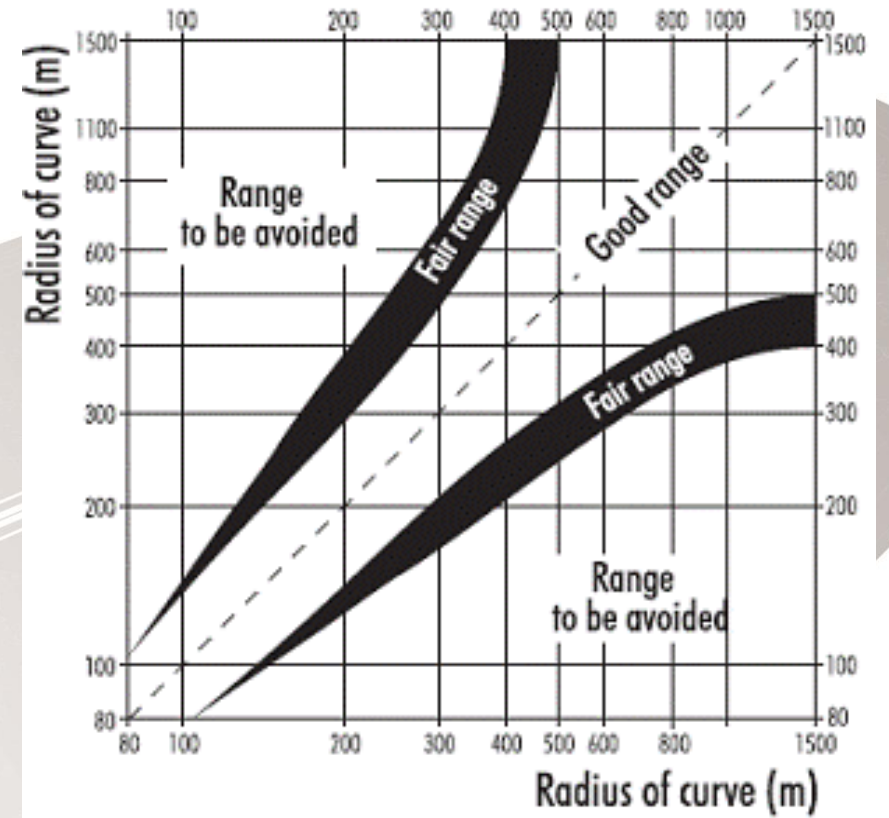
Maqedoni

(Burimi: Typical Road Safety Engineering Problems – Solutions)



(Burimi: Typical Road Safety Engineering Problems – Solutions)

Masat e propozuara



Tipet e udhëkryqeve



Mungesa e korsive adekuate për kthim majtas dhe djathats: Kosovë



Mungesa e ishujve kahëzues: Kosovë

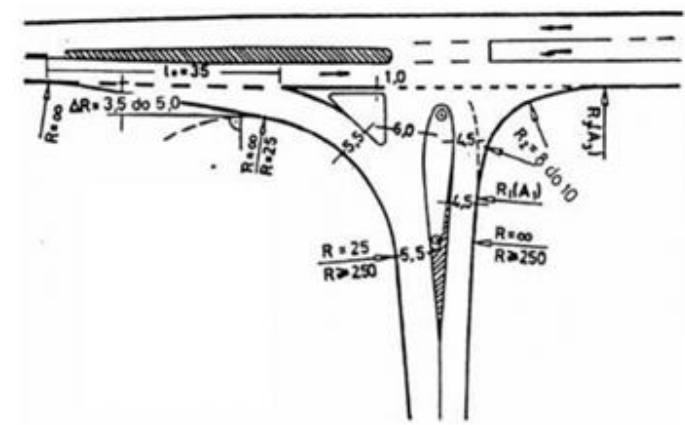
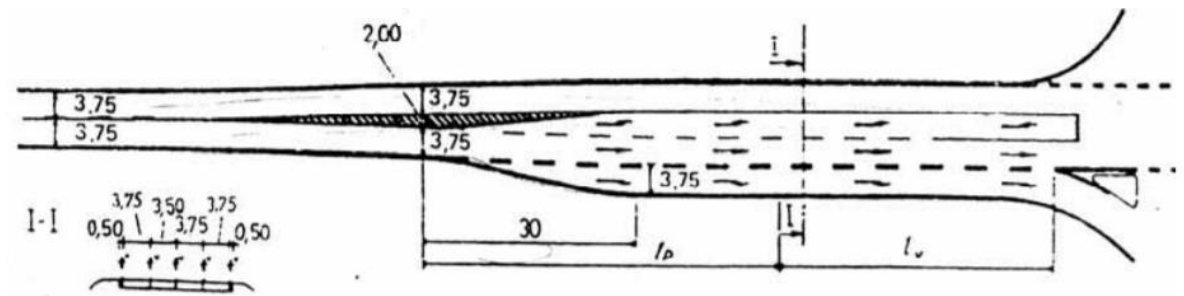
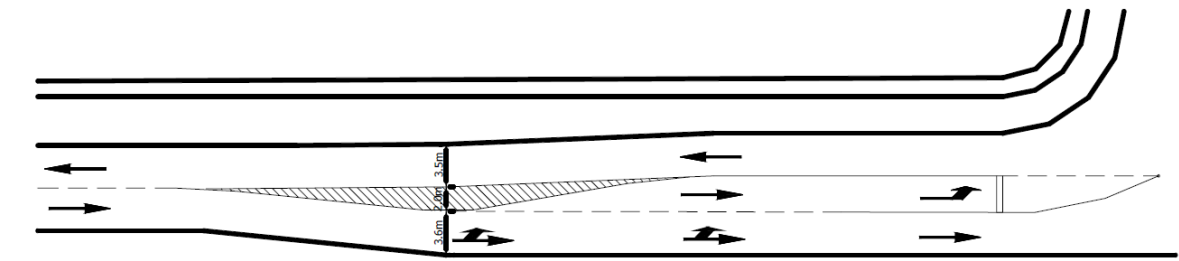
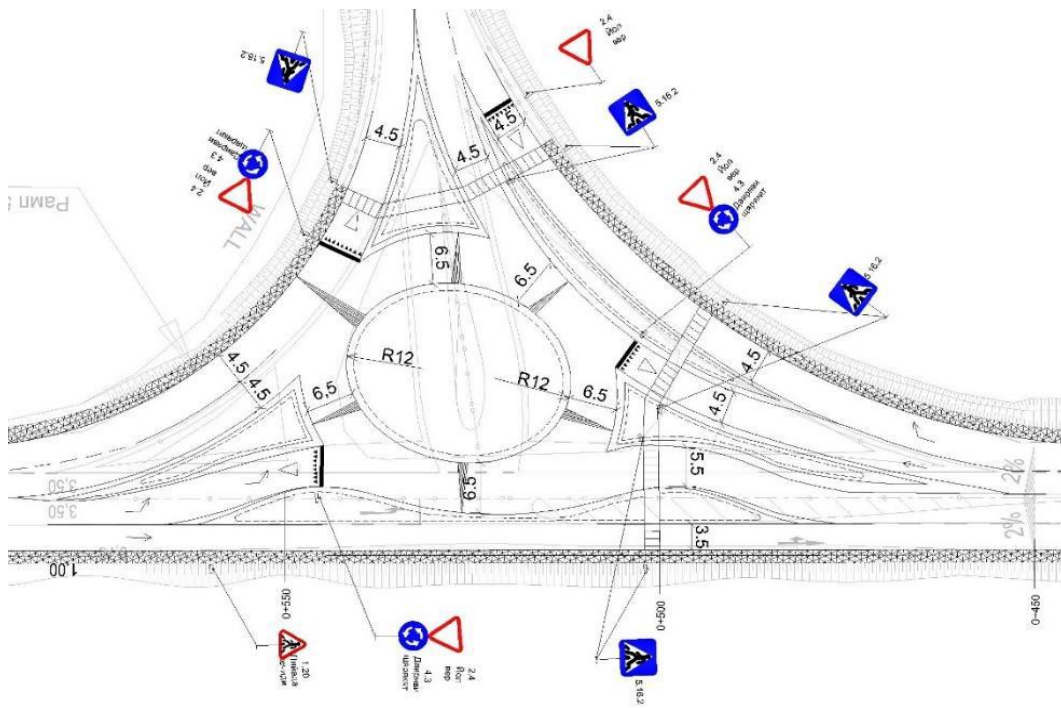


Mungesa e ishujve kahëzues: Kazakstahn
(Burimi: Typical Road Safety Engineering Problems – Solutions)

Tipet e udhëkryqeve



Masat e propozuara



Shërbimeve publike dhe private

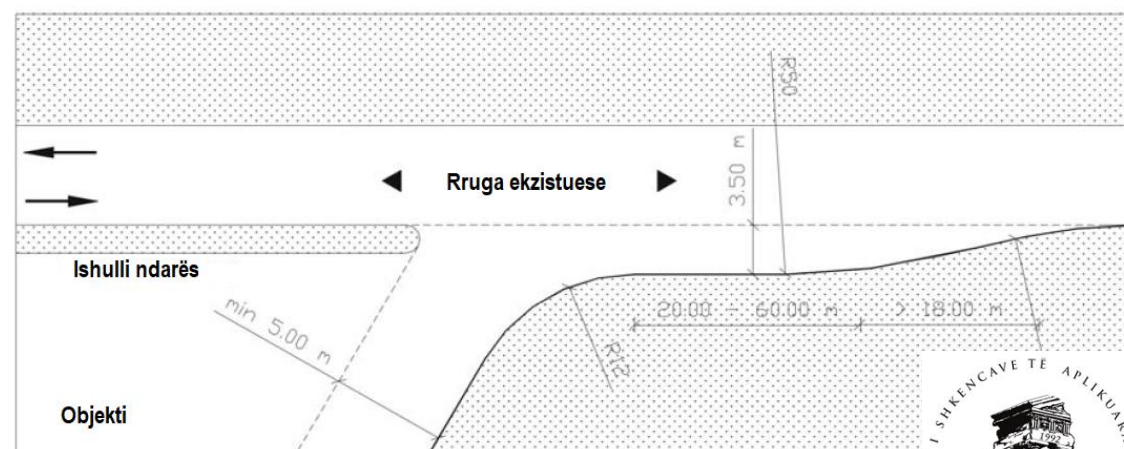
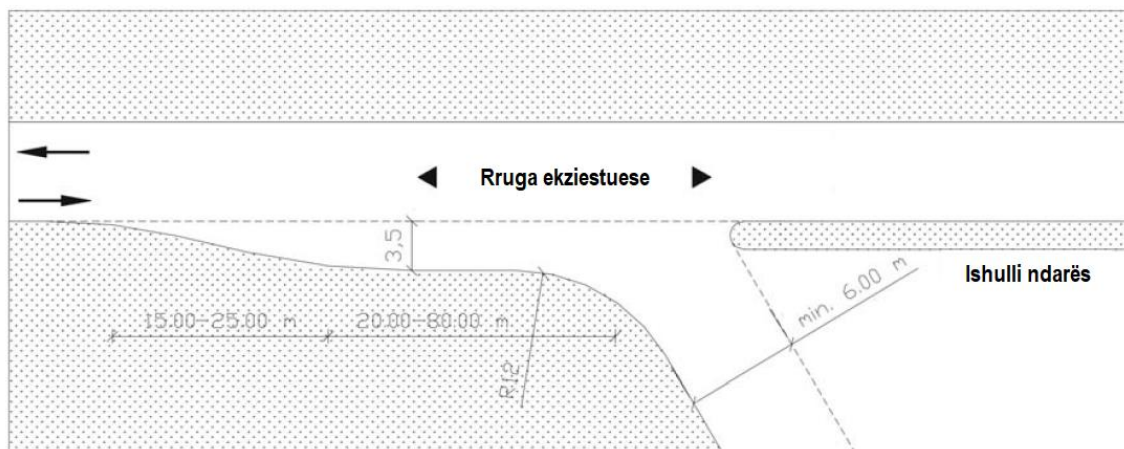


Kyçje jo adekuate: Kosovë



Kyçje jo adekuate: Kosovë

Masat e propozuara



Lëvizjet e pamotorizuara (këmbësorët dhe çiklistët)

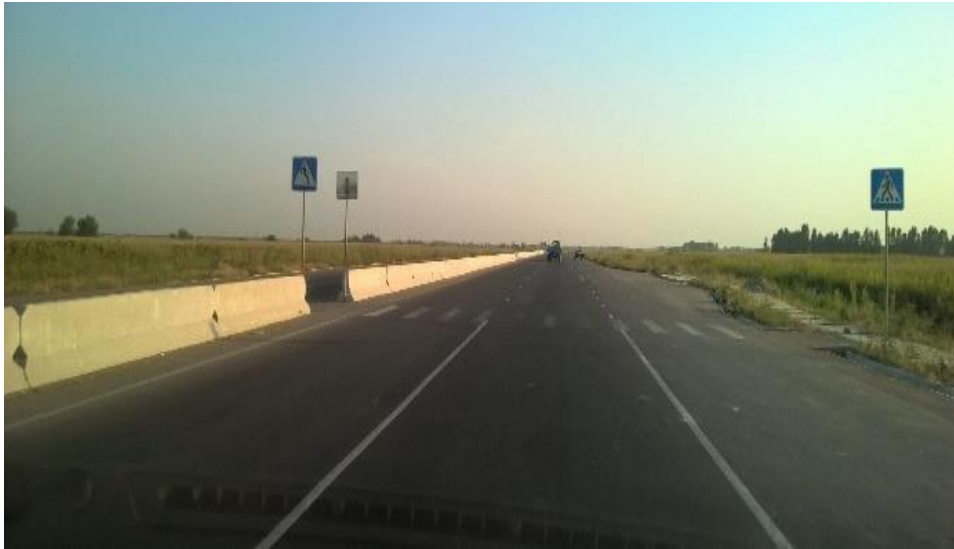


Vendkalimet jo adekuate për këmbësorë: Kosovë



Lëvizja jo adekuate për këmbësorë: Serbi (Burimi: Typical Road Safety Engineering Problems – Solutions)

Lëvizjet e pamotorizuara (këmbësorët dhe çiklistët)



Vendkalimet jo adekuate për këmbësorë: Uzbekistan



Lëvizja jo adekuate për këmbësorë: Kosovë

Sinjalizimi i trafikut



Elementeve strukturore të rrugës



31.1.2019

Kolegji i shkencave të aplikuara teknike TEMPULLI

Masat e propozuara



Raporti i auditimit/inspektimit

- Rezultatet e auditimit/inspektimit duhet të paraqiten nga audituesit në një raport të shkruar dhe të firmosur, në fund të çdo faze të projektit, në përputhje me periudhat kohore të përcaktuara në metodologjinë e auditimit/inspektimit.
- Raporti i auditimit/inspektimit shpreh qartë dhe saktë mangësitë e identifikuara të sigurisë dhe jep rekomandime.

FALEMINDERIT

31.1.2019

Kolegji i shkencave të aplikuara teknike TEMPULLI

