



Konferenca e 8-të Ndërkombëtare

**"LËVIZSHMËRIA E MENQUR - E ARDHMJA
E TRANSPORTIT TË GJELBËR DHE TË
QËNDRUESHËM"**

20 Janar 2022

Ligjet dhe Strategjitë

Me qëllim të ngritjes së efikasitetit dhe efektivitetit Policia e Kosovës në **Planin Zhvillimor Strategjik 2021-2025** të saj, sigurinë rrugore e ka të përfshirë në **Objektivin Strategjik 1: Ofrimi i sigurisë publike**, konkretisht **[Nënobjektivi 1.1.4 - Ngritja e sigurisë në trafikun rrugor dhe parandalimi i aksidenteve.](#)**

- Strategjitë e qeverisë dhe institucioneve tjera që kanë të bëjnë me fushën e trafikut
- Strategjinë e sigurisë rrugore
- Strategjitë, rekomandimet, direktivat apo të ngjashme, qoftë ato të BE-së apo OKB-së, dhe
- Kodet, ligjet dhe dokumentet tjera që rregullojnë dhe kanë të bëjnë me trafikun rrugor.

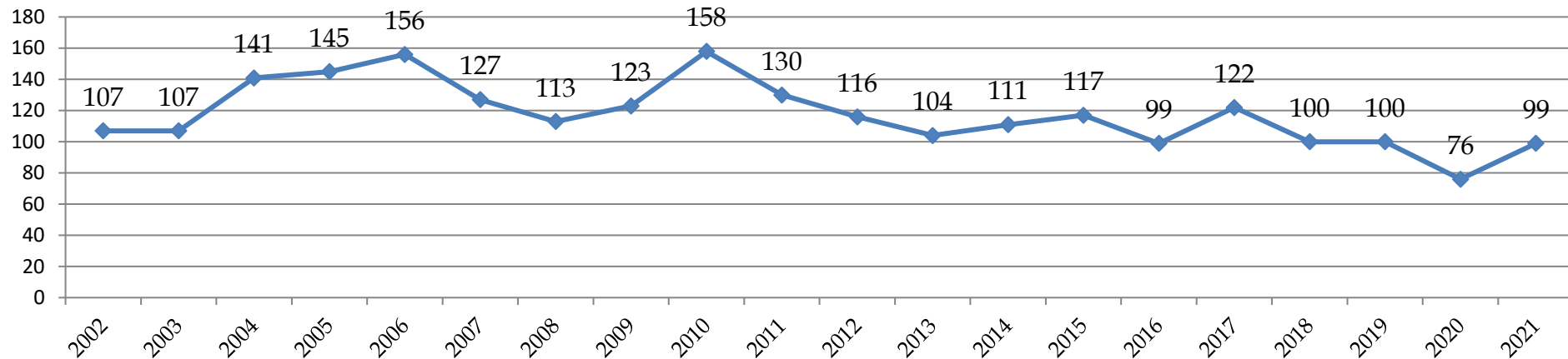
Krahasimi i aksidenteve në Kosovë për Janar - Dhjetor 2019/2021

Janar - Dhjetor 2019		Janar - Dhjetor 2021		(+/-)	%
Aksidente fatale	100	Aksidente fatale	99	-1	-1
Persona të vdekur	113	Persona të vdekur	111	-2	-1.77
Aksidente me lëndime	6140	Aksidente me lëndime	7652	1512	24.63
Personat e lënduar	11865	Personat e lënduar	14680	2815	23.73
Aksidente me dëme	9959	Aksidente me dëme	13523	3564	35.79
Total aksidente	16199	Total aksidente	21274	5075	31.33
Tiketa të shqiptuara	445729	Tiketa të shqiptuara	483477	37748	8.47

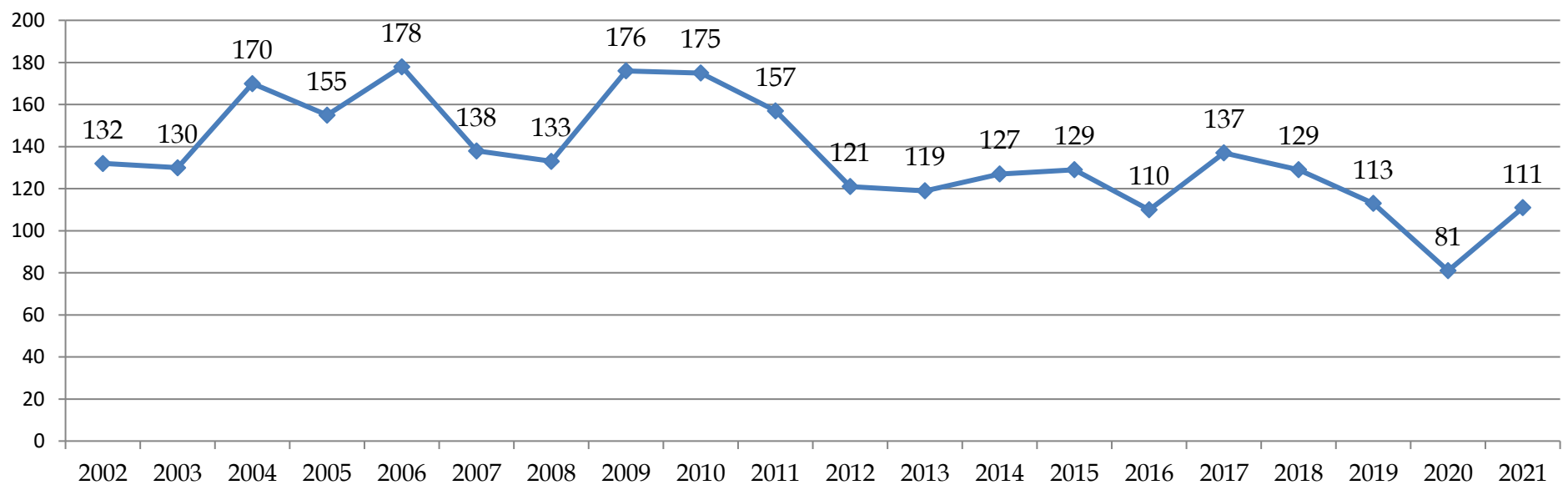
Krahasimi i aksidenteve në Kosovë për Janar - Dhjetor 2020/2021

Janar - Dhjetor 2020		Janar - Dhjetor 2021		(+/-)	%
Aksidente fatale	76	Aksidente fatale	99	23	30.26
Persona të vdekur	81	Persona të vdekur	111	30	37.04
Aksidente me lëndime	5396	Aksidente me lëndime	7652	2256	41.81
Personat e lënduar	10194	Personat e lënduar	14680	4486	44.01
Aksidente me dëme	8375	Aksidente me dëme	13523	5148	61.47
Total aksidente	13847	Total aksidente	21274	7427	53.64
Tiketa të shqiptuara	359956	Tiketa të shqiptuara	483477	123521	34.32

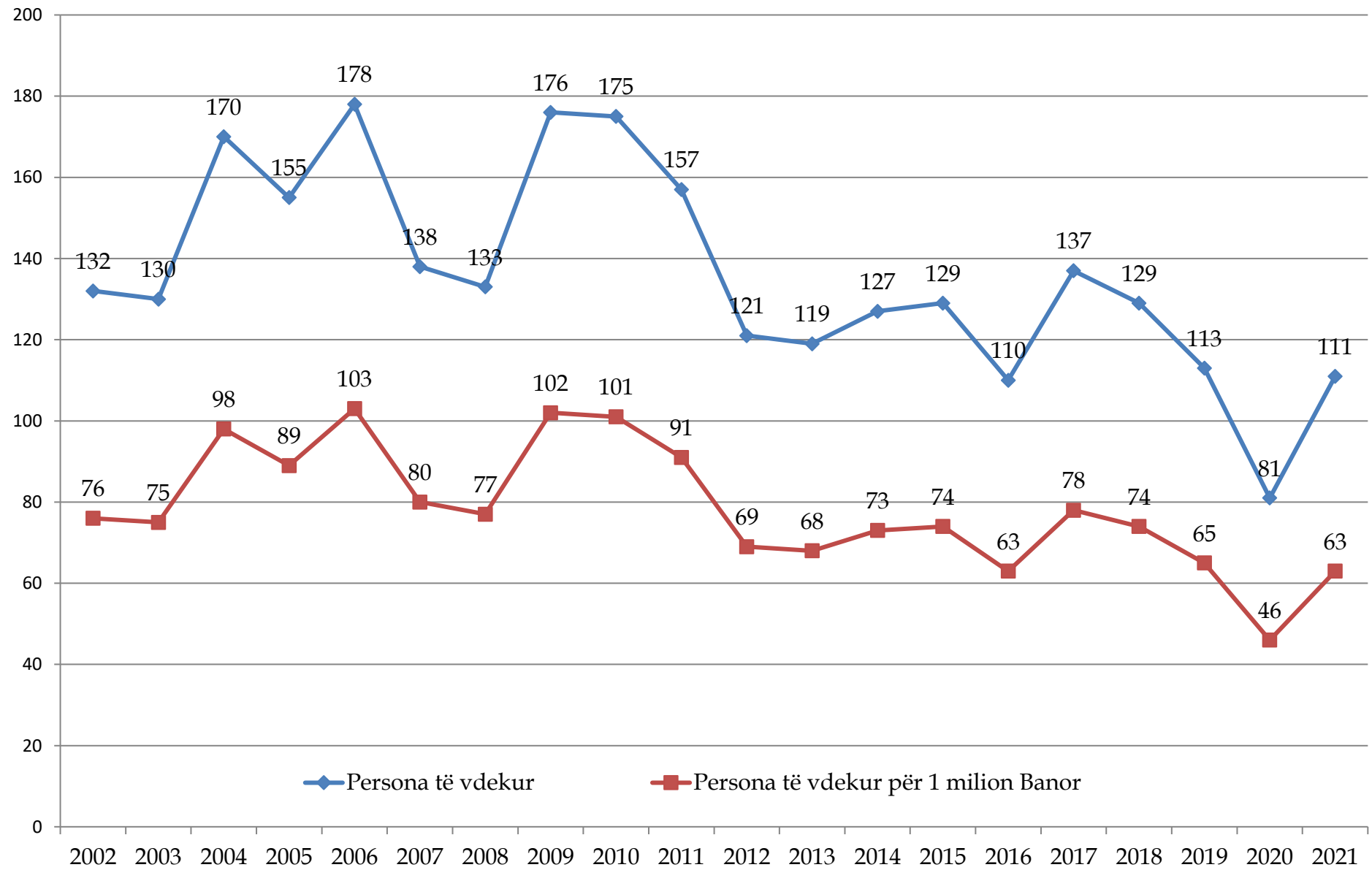
Aksidentet fatale 2002-2021



Përsinat e vdekur 2002-2021



Persona të vdekur për 1 milion Banor 2002-2021



Shkaktarët më të shpeshtë (*te dyshuar*) të aksidenteve

- 17.2 % mos mbajta e distancës së sigurisë mes mjeteve,
- 16.3% mospërshtatja e shpejtësisë ndaj kushteve të rrugës,
- 14 % manipulimi i pasigurt me automjet,
- 7.6 % mos respektimi i përparësis së kalimit,
- 7.2% radhitje e pa rregullt ndërrim shiritave,
- 6.5 % kyçje e pasigurt në rrugë,
- 6.2% kthim-rrrotullim-lëvizje prapa.

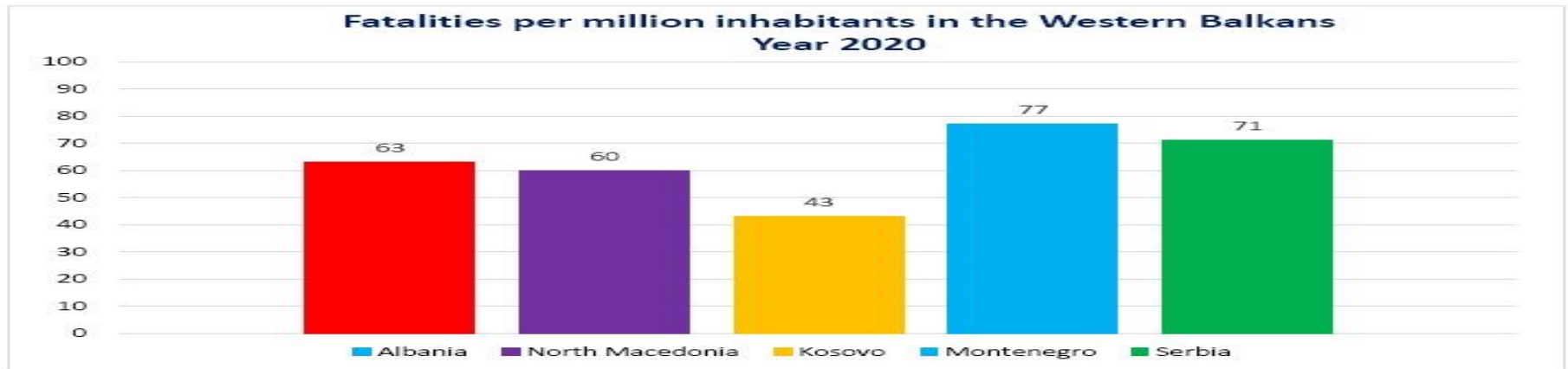
	2020					2010		
	Road deaths	Inhabitants	Deaths per mln inhabitants			Road deaths	Inhabitants	Deaths per mln inhabitants
NO	93	5,367,580	17.3		NO	208	4,858,199	42.8
SE	204	10,327,589	19.8		SE	266	9,340,682	28.5
MT	12	514,564	23.3		MT	15	414,027	36.2
UK ⁽³⁾	1,636	67,025,542	24.4		UK ⁽³⁾	1,905	62,510,197	30.5
CH	227	8,606,033	26.4		CH	327	7,785,806	42.0
DK*	155	5,822,763	26.6		DK	255	5,534,738	46.1
ES	1,366	47,332,614	28.9		ES*	2,478	46,486,619	53.3
IE*	149	4,964,440	30.0		IE*	212	4,549,428	46.6
DE*	2,724	83,166,711	32.8		DE*	3,651	81,802,257	44.6
IL	305	9,293,900	32.8		IL	375	7,695,100	48.7
NL	610	17,407,585	35.0		NL	640	16,574,989	38.6
SI	80	2,095,861	38.2		SI	138	2,046,976	67.4
AT	344	8,901,064	38.6		AT	552	8,375,290	65.9
FR ⁽¹⁾	2,541	65,123,843	39.0		FR ⁽¹⁾	3,992	62,765,235	63.6
FI*	221	5,525,292	40.0		FI*	272	5,351,427	50.8
IT*	2,390	59,641,488	40.1		IT*	4,114	59,190,143	69.5
SK	224	5,457,873	41.0		SK*	345	5,390,410	64.0
LU	26	626,108	41.5		LU	32	502,066	63.7
BE*	484	11,522,440	42.0		BE*	850	10,839,905	78.4
EE	60	1,328,976	45.1		EE*	79	1,333,290	59.3
RKS	81	1,739,825	46.5		RKS	175	1,739,825	100
PT ^{*(2)}	457	9,833,172	46.5		PT ^{*(2)}	937	10,573,479	88.6
HU	464	9,769,526	47.5		HU	740	10,014,324	73.9
CZ	517	10,693,939	48.3		CZ	802	10,462,088	76.7
EL*	579	10,718,565	54.0		EL*	1,258	11,183,516	112.5
CY	48	888,005	54.1		CY	60	819,140	73.2
HR	237	4,058,165	58.4		HR	426	4,302,847	99.0
LT*	175	2,794,090	62.6		LT	299	3,141,976	95.2
PL	2,491	37,958,138	65.6		PL	3,907	38,167,329	102.4
BG	463	6,951,482	66.6		BG	776	7,421,766	104.6
RS	492	6,926,705	71.0		RS*	660	7,306,677	90.3
LV	139	1,907,675	72.9		LV	218	2,120,504	102.8
RO	1,646	19,328,838	85.2		RO	2,377	20,294,683	117.1
EU27	18,844	444,660,806	42.3		EU27	29,691	438,999,134	67.6

E T S
 European Transport Safety Council

Fatalitetet për 1 milion banorë në Ballkanin Perëndimor 2020

Overview - Western Balkans Developments

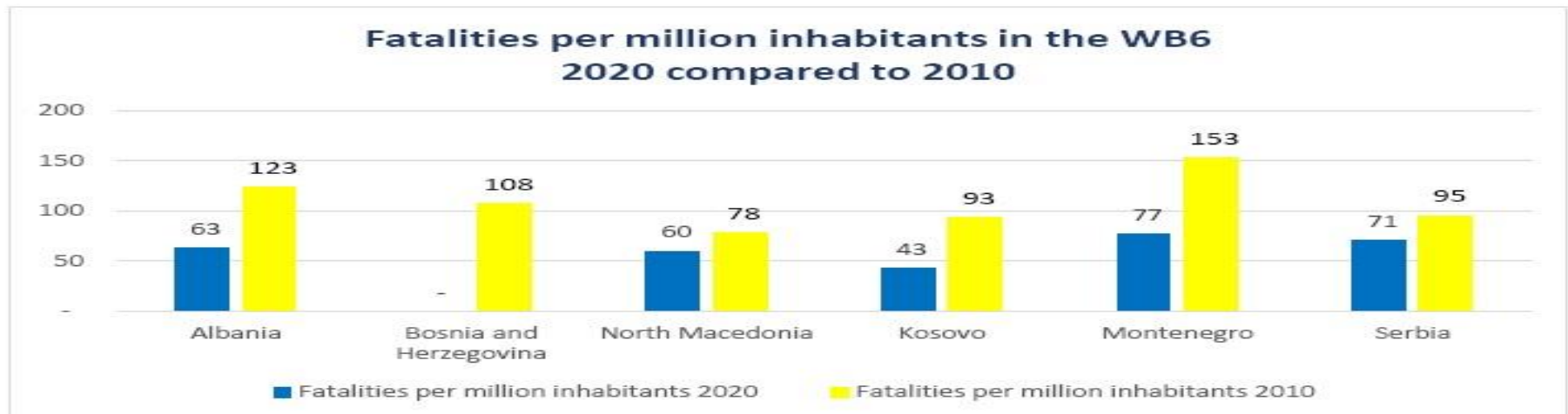
Figure 1: Fatalities per million inhabitants in the Western Balkans 2020



Note: The official data for Bosnia and Herzegovina are not yet available

Fatalitetet për milion banorë në Ballkanin Perëndimor (6) 2020 krahasuar me 2010

Figure 2: Fatalities per million inhabitants in the Western Balkans, 2020 compared to 2010

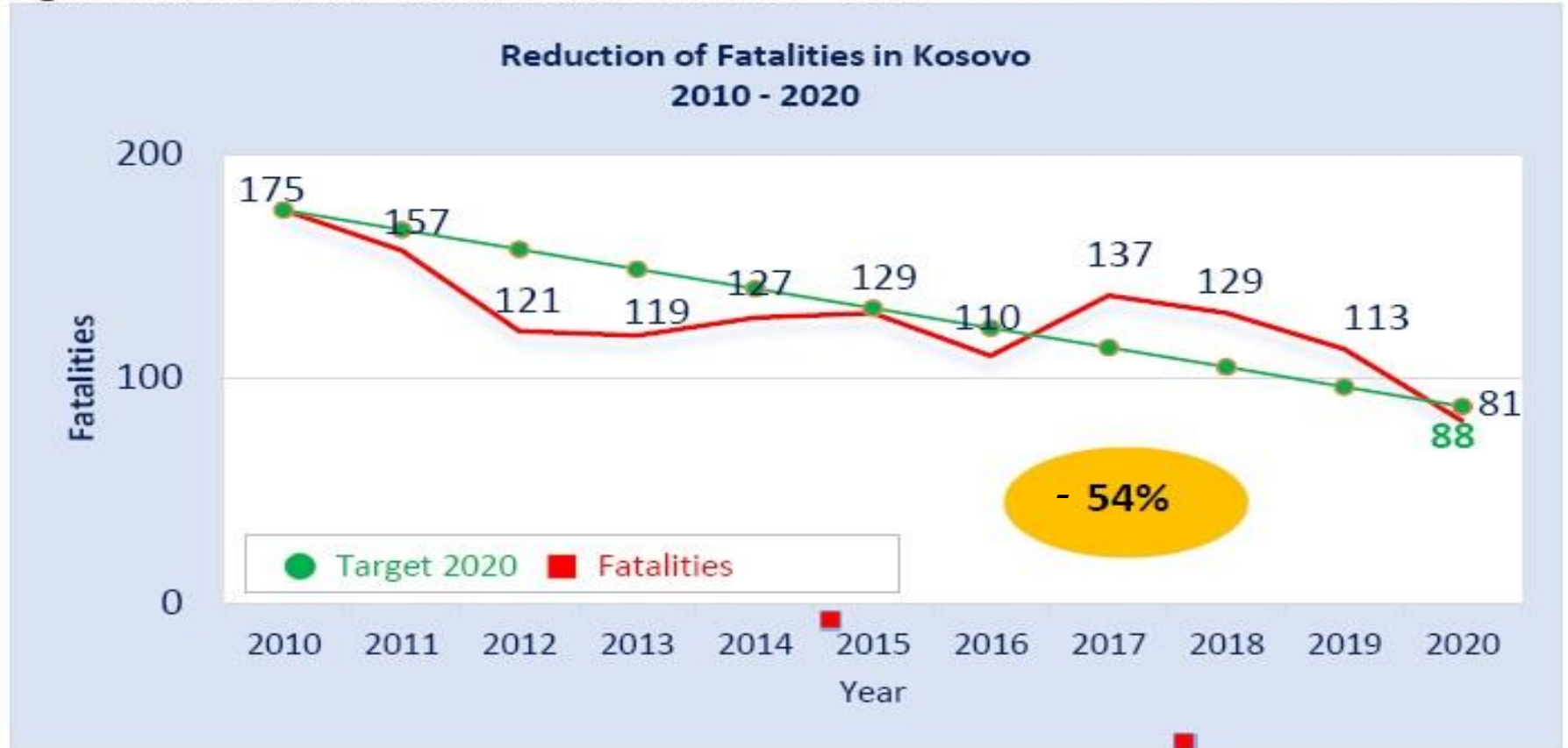


Note: Note: The official data for Bosnia and Herzegovina are not yet available

Reduktimi i Fataliteteve në Kosovë 2010-2020

Kosovo

Figure 8: Reduction of Fatalities in Kosovo 2010 – 2020



Nga njëqindnjëmbëdhjetë (111) persona që kanë humbur jetën në aksidente të trafikut rrugor për periudhën kohore “Janar-Dhjetor 2021”, sipas pjesëmarrësve:

- **dyzetegashtë (46) apo 41.4%, kanë qenë shoferë, (prej tyre 5 biçiklist, 4 motoçiklist dhe 2 traktorist);**
- **tridhjetepesë (35) apo 31.5%, kanë qenë pasagjerë;**
- **tridhjetë (30) apo 27 %, kanë qenë këmbësorë.**

Nga nëntëdhjetenëntë (99) aksidente fatale për periudhën kohore “Janar-Dhjetor 2021”, sipas tipit të aksidentit:

- **njëzetënëntë (29) aksidente fatale apo 29.2%, kanë qenë veturë-këmbësorë;**
- **njëzetetetë (28) aksidente fatale apo 28.2%, kanë qenë vet-aksident;**
- **njëzetetetë (28) aksidente fatale apo 28.2%, kanë qenë veturë-veturë**
- **pesë (5) aksidente fatale apo 5%, kanë qenë veturë-biçikletë**
- **tri (3) aksidente fatale apo 3%, kanë qenë veturë-motoçikletë;**
- **tri (3) aksidente fatale apo 3%, kanë qenë veturë-kamion;**
- **dy (2) aksidente fatale apo 2%, kanë qenë veturë-autobusë, si dhe**
- **një (1) aksident fatal apo 1%, ka qenë kamion-motoçikletë.**

Nga nëntëdhjetenëntë (99) aksidente fatale për periudhën kohore “Janar- Dhjetor 2021”, sipas llojit të rrugëve:

- tridhjetetë (33) aksidente fatale apo 33.3%, kanë ndodhur në rrugë nacionale/ magjistrale;
- njëzetedy (22) aksidente fatale apo 22.2 %, kanë ndodhur në rrugë rajonale;
- katërbëdhjetë (14) aksidente fatale apo 14.1%, kanë ndodhur në rrugë fshatit
- trembëdhjetë (13) aksidente fatale apo 13.1%, kanë ndodhur në rrugë qyteti;
- dybëdhjetë (12) aksidente fatale apo 12.1 %, kanë ndodhur në rrugë lokale, si dhe
- pesë (5) aksidente fatale apo 5 %, kanë ndodhur në autostrada.

Nga nëntëdhjetenëntë (99) aksidente fatale për periudhën kohore “Janar- Dhjetor 2021”, sipas intervalit kohor:

- tridhjetekatër (34) aksidente fatale apo 34.3% kanë ndodhur në intervalin kohor **18.00h-22.00h;**
- njëzetegjashtë (26) aksidente fatale apo 26.2% kanë ndodhur në intervalin kohor **14.00h-18.00h;**
- katërbëdhjetë (14) aksidente fatale apo 14.1% kanë ndodhur në intervalin kohor **10.00h-14.00h;**
- dybëdhjetë (12) aksidente fatale apo 12.1% kanë ndodhur në intervalin kohor **22.00h-02.00h;**
- shtatë (7) aksidente fatale apo 7% kanë ndodhur në intervalin kohor **06.00h-10.00h,si dhe**
- gjashtë (6) aksidente fatale apo 6% kanë ndodhur në intervalin kohor **02.00h-06.00h.**

Nga nëntëdhjetenëntë (99) aksidente fatale për periudhën kohore “Janar- Dhjetor 2021”, sipas ditëve të javës:

- njëzetënjë (21) aksidente fatale apo 21.2% kanë ndodhur në ditën e **Diele** ;
- shtatëmbëdhjetë (17) aksidente fatale apo 17.1% kanë ndodhur në ditën e **Shtunë**;
- shtatëmbëdhjetë (17) aksidente fatale apo 17.1% kanë ndodhur në ditën e **Enjte**;
- pesëmbëdhjetë (15) aksidente fatale apo 15.1% kanë ndodhur në ditën e **Hëne**;
- dymbëdhjetë (12) aksidente fatale apo 12.1% kanë ndodhur në ditën e **Premte**;
- dhjetë (10) aksidente fatale apo 10.1% kanë ndodhur në ditën e **Mërkure**, si dhe
- shtatë (7) aksidente fatale apo 7% kanë ndodhur në ditën e **Marte**.

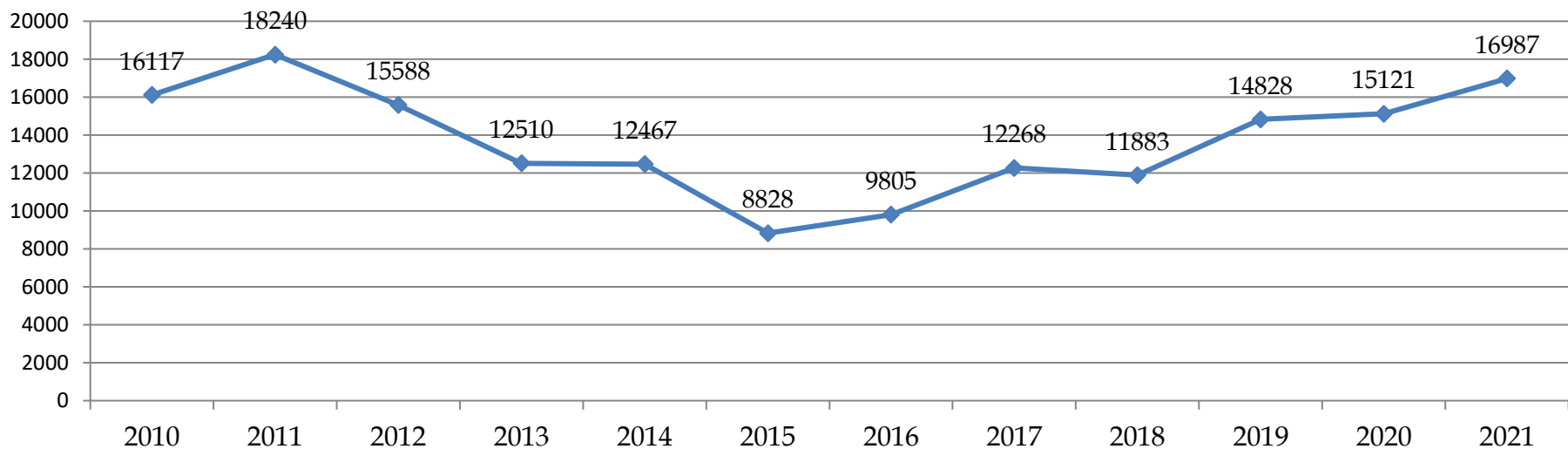
Vlen të ceket se pesëdhjeteshtatë (57) aksidente fatale apo 57.5% nga totali prej nëntëdhjetenëntë (99) aksidente fatale për periudhën kohore “Janar- Dhjetor 2021”, kanë ndodhur si pasojë e **Mos përshtatjes së shpejtësisë me kushtet e rrugës (tejkalim i shpejtësisë)** .

Masat mbrojtëse 2018 – Janar Shtator 2021

Vitet	2018	2019	2020	Janar-Shtator 2021	Total
Numri i kundërvajtjeve, ku janë paraparë pikë negative	16500	16462	12716	13532	59210
Ndalimi i të drejtuarit të mjetit me veprim motorik	6485	7319	4490	5556	23850
Kundërshtimet ndaj kundërvajtjeve	1791	2632	3559	4374	12356

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Total
Kalimi i afatit të regjistrimit	16117	18240	15588	12510	12467	8828	9805	12268	11883	14828	15121	16987	164642
%	6%	6.58%	6.29%	4.34%	3.90%	2.90%	3%	3%	2.90%	3.32%	4.20%	3.51%	4%
Nr.i pergjithshum i tiketave të shqiptuara	259987	276897	247788	287690	319332	303971	326515	396924	400095	445729	359956	483477	4108361

Kalimi i afatit të regjistrimit



Numri i patentë shofereve dhe mjeteve motorike krahasuar me aksidentet fatale dhe personat e vdekur 2011-2021

Duke u bazuar në numrin e patente shofereve të lëshuar nga MPB vërehet se në vitin 2011 kane qenë 475,902 patente shofer, ndërsa deri në vitin 2021 janë lëshuar 823,518 patentë shofer që i bie që për këto dhjetë (11) vite numri i qytetareve që janë pajisur me patentë shofer është rritur për 347,616 apo 73.04%.

Po ashtu, duke u bazuar në numrin e mjeteve në qarkullim sipas të dhënave nga MPB vërehet se në vitin 2011 kane qenë 189,943 mjete në qarkullim, ndërsa në vitin 2021 kanë qenë 397,522 mjete në qarkullim, që i bie që për këto dhjetë (11) vite numri i mjete në qarkullim është rritur për 207,579 apo 109,28%. Ndërsa nëse i krahasojmë aksidentet fatale me numrin e patente shoferëve të lëshuar nga viti 2011 deri ne vitin 2021 vërehet se ka rënie për -31 aksidente fatale apo -23.84%, si dhe personat e vdekur për -46 apo -29.29%.

Viti	2011	2021	+/-	%
Patentë shoferë	475,902	823,518	347,616	73.04
Mjetet në qarkullim	189,943	397,522	207,579	109.28
Aksidente fatale	130	99	-31	-23.84
Persona të vdekur	157	111	-46	-29.29

Projektet për siguri në trafik

- Projekti **RADAR DORE** për matje të shpejtësisë së automjeteve
- Projekti **RADAR MOBIL** në automjete
- Projekti **PATROLLA INTELEGJENTE - “SMART PATROL”**
- Projekti **Pajisje të nevojshme për vetura që mundësojnë verifikimin dhe lëshimin e gjobave në mënyrë elektronike**
- Projekti **MOTOÇIKLETA policore dhe SKUTER**

Planet operative të realizuara deri gjatë vitit 2021

Në kuadër të aktiviteteve policore për parandalimin, identifikimin dhe ndëshkimin e kundërvajtësve, janë implementuar disa nga planet operative si:

- **Urdhrin Operativ “Siguria në trafikun rrugor 2021”**

Qëllimi i të cilit është ndërmarrja e masave të duhura policore në drejtim të parandalimit, zvogëlimit të aksidenteve si dhe rritja e sigurisë për të gjithë pjesëmarrësit në trafikun rrugor, përfshirë ndërmarrjen e hapave konkret për vetëdijesim dhe sensibilizim të opinionit publik.

Më këtë urdher janë angazhuar të gjitha njësitë rajonale të trafikut, stacionet policore, njësia për kontroll të autostradave dhe njësitë në kuadër të DKRR-së.

- mosrespektim të shpejtësisë së kufizuar,
- tejkalime në vende të ndaluara,
- përdorimi i telefonit mobil gjatë ngasjes,
- rripi i sigurisë,
- mosrespektimi i dritës së kuqe,
- drejtimi nën ndikimin e alkoolit,
- drejtimi pa patentë shoferi ose pa kategori përkatëse,
- automjetet e paregjistruara,
- motoçiklistët,
- këmbësorët,
- mjetet e transportit të udhëtarëve dhe mallrave.

Në aspektin e parandalimit, vetëdijesimit dhe ndërgjegjësimit, policia ka ndërmarrë këto masa

Me qëllim të ngritjes së sigurisë në trafikun rrugor, Policia e Kosovës për mes Divizionit të Komunikacionit Rrugor, Njësitë Rajonale të Komunikacionit Rrugor, Njësinë për Kontroll të Autostradave dhe Njësitë tjera policore, vazhdimisht kanë zhvilluar aktivitete të rregullta policore, operacione policore lidhur me dukuritë e evidentuara, kanë trajtuar dhe proceduar problemet në infrastrukturën rrugore, po ashtu në infrastrukturën ligjore, kanë vazhduar bashkëpunimin me institucionet vendore dhe ndërkombëtare, sensibilizimin e opinionit për siguri në trafik për mes mediave të shkruara dhe elektronike, ku disa nga to, i cekim si në vijim:

- Kujdes të shtuar gjatë ngasjes në rrugë me ngrica!
- **Mos shpejto, familja të pret!**
- Pakujdesia e juaj shkakton vujtje për të tjerët!
- Shpejtësia mund t'ju largojë nga të dashurit tuaj!
- Shpejtësia vret!
- Këshilla për sigurinë rrugore!
- Roadpol për rripin e sigurisë, nga 08-15 mars 2021
- Apele të vazhdueshme për kujdes dhe respektim të rregullave në trafik,
- Java globale e sigurisë rrugore,
- **ndërgjegjësimi ndaj dëmtimeve të pronës shoqërore/publike”.**

Aktivitetet 2021

- Aktivitete, takime dhe konferenca lidhur me shënimin e “Java Globale e Sigurisë Rrugore, 17-23 Maj 2021”;
- Tetëdhjetenëntë (89) takime – “Siguria në trafikun rrugor”;
- Tetëdhjetenjë (81) shkresa MI dhe Komunës- “Infrastruktura Rrugore”;
- Tridhjetetë (30) vizita inspektuese – “Infrastruktura Rrugore”;
- Njëqindpesëdhjetë (150) raporte – “Analizë dhe Statistikë e aksidenteve rrugore”;
- Dyqindetridhjetetë (238) shkresa të ndryshme – “Siguria në trafikun rrugor”;
- Vizita inspektuese në terren – “Infrastruktura Rrugore”;
- Konferencë për media – “Siguria në trafikun rrugor”;
- Konferencë për media – “Siguria në trafikun rrugor dhe infrastruktura rrugore”;
- Dyzetenëntë (49) fushata/broshura (postim në rrejte sociale) sensibilizuese dhe njëzetedy (22) përgjigje për media – “Siguria në trafikun rrugor”;
- Shpërndarja e broshurave "Këshilla kryesore si të përgatitemi për ngasje gjatë dimrit! në qendrat e regjistrimit të automjeteve;
- Tridhjetë (30) intervista/emisione për Media – “Siguria në trafikun rrugor”.

Bashkëpunimi ndërinstytucional vendor dhe ndërkombëtar, media dhe OJQ

- Takimi në Këshillin për siguri në trafikun rrugor,
- MASHT,
- MIMPH – DMPRR, SKKRR (transporti i udhëtarëve dhe mallrave, mbipeshat dhe ngarkesat),
- KFOR, OSBE, EULEX,
- Institucionet Fetare (BIK, IPESHKVIA, Kisha Ortodokse,
- AGPK,
- Propozimet për plotësim-ndryshimin e legjislacionit në fushën e trafikut rrugor,
- Inicimi i projekteve në fushën e trafikut rrugor-dixhitalizimi i pajisjeve dhe sistemeve.

Duke analizuar numrin e aktiviteteve për uljen e numrit të aksidenteve, gjobat e shqiptuara dhe numrin e aksidenteve, rezulton se Policia e Kosovës (zbatimi i Ligjit) ka shënuar rezultatet të cilat njihen edhe nga hulumtimet shkencore (modeli suedez).

Institucionet tjera (Ministria e Infrastrukturës, Punëve të Brendshme, Arsimit, Komunat ... etj) duhet të fillojnë të vendosin masat dhe veprimet për uljen e mëtejme të numrit të aksidenteve dhe matjen e rezultatit të masave të ndërmarra.

Këto veprime dhe masa mund të shërbejnë për formulimin e modelit të qëndrueshëm.

Faleminderit



Nënkolonel Jeton REXHEPI
Drejtore i Divizionit të Trafikut Rrugor