



Transporti rrugor ndërkombëtar i mallrave në Kosovë

20.01.2022






Ky studim siguron:

- Informacione relevante mbi gjendjen e transportit rrugor ndërkombëtar të mallrave në Kosovë
 - 1. Anëtarësimi i Kosovës në organizmat relevant ndërkombëtar
 - 2. Vështirësitë me të cilat përballet ky sektor

Studimi për OEGJK është realizuar nga Iron
Consulting





Përmbledhje Ekzekutive

Vështirësitë (1)

- ✓ **Mungesë e marrëveshjeve bilaterale**
 - ✓ që rregullojnë çështjen e transportit të mallrave në mes të vendeve respektive
- ✓ **Mungesë e anëtarësimit të Kosovës në organizmat ndërkombëtar**
 - ✓ që rregullojnë çështjen e transportit siç janë: marrëveshja e kartonit të gjelbër, TIR dhe ATA Carnet, CEMT, ADR, etj.



Vështirësitë (2)

- ✓ Mosnjohja e tabelave dhe dokumenteve personale të shofereve nga ana e shtetit të Serbisë dhe atij të Bosnjës dhe Hercegovinës
- ✓ Nevoja për pajisje për viza për shtetet e zonës Shengen, dhe për Zvicër

Vështirësitë (3)

Kjo situatë ka shkaktuar që shumica e mallrave që importohen nga vendet e Bashkimit Evropian por edhe nga disa prej vendeve regjionale, transportohen në Kosovë nga ana e transportuesve të vendeve tjera, **ku prijnë transportuesit nga Serbia dhe Maqedonia e Veriut.**



Rekomandimet

Rekomandimi 1

Mos anëtarësimi i Kosovës në marrëveshjen për kartonin e gjelbër

- Aplikimi për regjistrim ne Këshillin e Byrove të Sigurimeve (kartonin e gjelbër).

(mundësia e anëtarësimit përmes një anëtari (shteti) të tretë si shtet garantues, një praktike e aplikuar nga shtete tjera ne te kaluarën.)



Rekomandimet

Rekomandimi 2

Mosnjohja e patent shoferit

- Ministria e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës, si dhe Ministria e Punëve të Brendshme të Qeverisë së Republikës së Kosovës, duhet ta ngrisin këtë problem me shtetet përkatëse të Bashkimit Evropian si dhe vendet tjera me interes për transportuesit Kosovar, me qëllim të arritjes së marrëveshjeve bilaterale për njohjen e patent shoferëve kosovarë.

Rekomandimi

Rekomandimi 3

Mosnjohja e tabelave te regjistrimit nga ana e Serbisë dhe Bosnjës dhe Hercegovinës

- Ministria e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës së bashku me Ministrinë e Punëve të Brendshme, do të duhej që paralel me zgjidhjen e këtij problemi me Republikën e Serbisë, të njëjtën praktike ta përdorin edhe me Bosnjën dhe Hercegovinën, me qëllim të t'i mundësohet transportuesve kosovar të transportojnë mallra në Serbi dhe Bosnjë dhe Hercegovinë.

Rekomandimi

Rekomandimi 4

Mos anëtarësimi i Kosovës ne Konventat dhe Marrëveshjet ndërkombëtare: ATA, TIR Carnet, CEMT, UIC, ADR, Konventa e Bazelit

- Të aplikohet në Konventa dhe Marrëveshje ndërkombëtare që rregullojnë çështjen e transportit ndërkombëtar të mallrave. T vazhdohet ne konsistencë (me veprime konkrete) kërkesa për anëtarësim të Kosovës në organizata/unione profesionale të komunitetit të transportit ndërkombëtar

Rekomandime

- CMR sigurimi i mallit
- Kualifikimi i shoferëve dhe sigurimi i shërbimeve të mirëmbajtjes së mjeteve transportuese
- Infrastruktura e plotë ligjore
- Harmonizimi i procedurave doganore me shtetet fqinje
- Ndryshim i politikave fiskale në fuqi



Kosovarisch-Deutsche Wirtschaftsvereinigung

E-Mail: info@oegjk.org

Website: www.oegjk.org